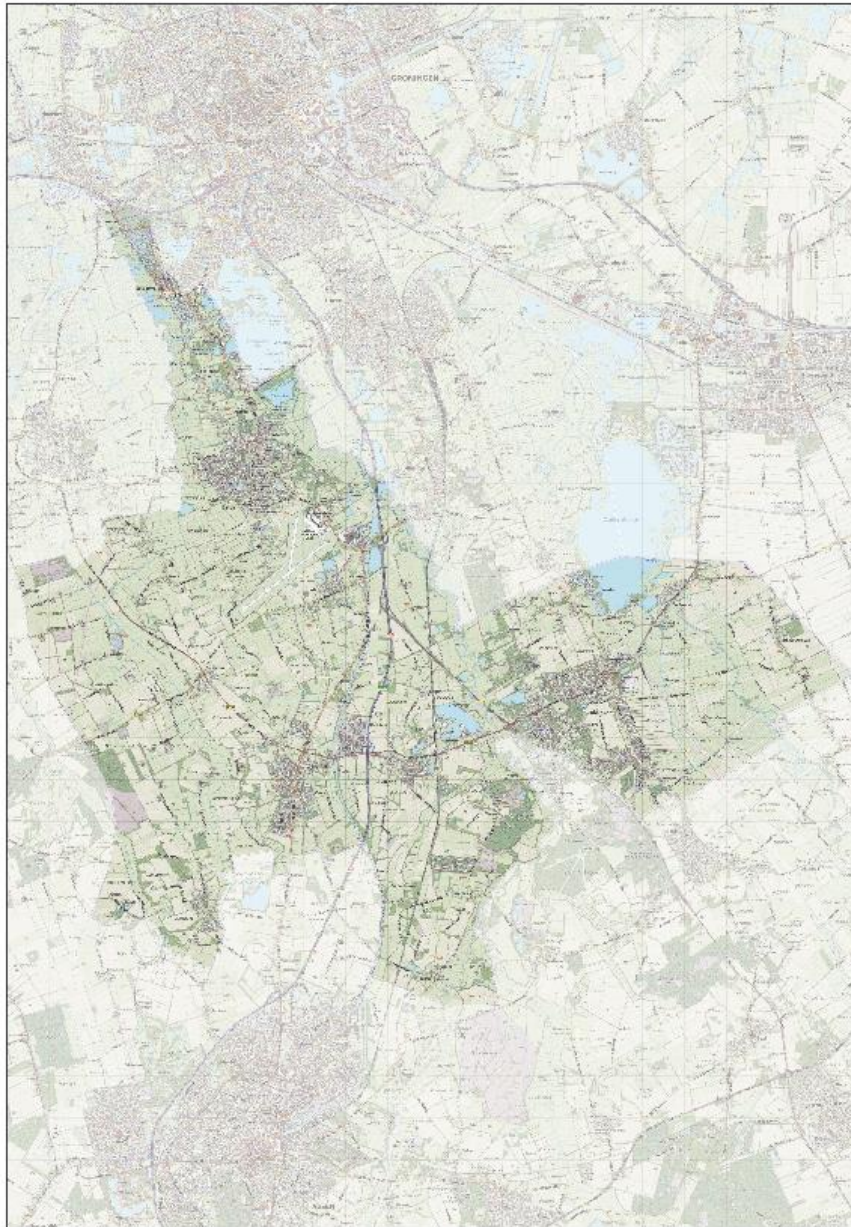


Fietspaden, Wegen en Knelpuntenplan

De uitdagingen op de fiets en in de auto

Gemeente Tynaarlo



Gemeentewerken Tynaarlo

18 juni 2019

Inhoudsopgave

1. Inleiding
 2. Opzet
 3. Verkeersveiligheid
 4. Leeswijzer
 5. Fietspaden
 6. Wegen
 7. Knelpunten
 8. Parkeren
 9. Communicatie
 10. Reacties enquête
 11. Onderzoek RTV Drenthe
 12. Areaal
 13. Bijlagen
-
- A. Fietspaden
 - F1 Fietspad Madijk te Eelderwolde
 - F2 Fietspad van Verlengde Boterdijk naar Paterswolde
 - F3 Fietspad langs landgoed De Braak, “Braakse paadje”
 - F4 Fietspad Hoofdweg Eelde – Paterswolde
 - F5 Fietspad Esweg te Eelde
 - F6 Lemferdinge route aansluiten fietssnelweg
 - F7 Fietspaden Burg. J.G. Legroweg vanaf Transferium tot Esweg
 - F8 Fietspad Duinstraat te Yde
 - F9 Fietsverbinding Norgerweg tussen Donderen en Yde
 - F10 Fietsverbinding Peesterweg tussen Zeijen en Peest
 - F11 Fietsverbinding Min. Cremerstraat tussen Zeijen en Assen
 - F12 Fietspad Hunebedstraat tussen Tynaarlo en Zeegse
 - F13 Fietspad Zeegsersteeg te Zeegse
 - F14 Fietspad Oude Tolweg, Westlaren
 - F15 Fietspad Verlengde Stationsweg tot en met de De Millystraat te Zuidlaren
 - F16 Fietsroute plus van Zuidlaren naar Haren
 - F17 Fietsverbinding Zuidlaren – Zuidlaarderveen

- F18 Fietsverbinding Zuidlaren en Zuidlaarderveen op de grens met Aa en Hunze
- F19 Rondje Zuidlaardermeer

B. Wegen

- W1 Hoofdweg (ged.) Eelde – Paterswolde
- W2 Esweg te Eelde
- W3 Burg. J.G. Legroweg vanaf Machlaan tot Esweg te Eelde
- W4 Asserstraat Vries van Nieuwe Rijksweg tot de Fledders
- W5 Dorpsstraat te Tynaarlo
- W6 De Knijpe Zuidlaarderveen – Zuidlaren
- W7 Zuursche Landen vanaf Norgerweg tot Roozand te Donderen
- W8 Tienelsweg

C. Knelpunten

- K1 Kruispunt Hooiweg – Boterdijk te Paterswolde
- K2 Kruispunt Eelderweg – Eekhoornstraat te Eelde
- K3 Aansluiting Esweg – Burg. J.G. Legroweg te Eelde
- K4 Kruispunt Esweg – Hoofdweg te Eelde
- K5 Aansluiting Asserstraat – de Fledders te Vries
- K6 Aansluiting Tienelsweg – Stationsweg – Schipborgerweg te Zuidlaren
- K7 Kruispunt Schipborgerweg – Berkenweg te Zuidlaren
- K8 Aansluitingen op de Annerweg – Hogeweg te Zuidlaren
- K9 Parkeerproblemen in oudere woonwijken
- K10 Bermen langs ruilverkavelingswegen in het buitengebied

D. Opmerkingen vanuit de bevolking, enquête

E. Enquête RTV Drenthe en LocalFocus

1. Inleiding

Dit plan is opgesteld om inzichtelijk te maken waar de gemeente de komende jaren knelpunten en uitdagingen ziet in ons wegen- en fietspaden netwerk. De fiets heeft in onze gemeente hoge prioriteit. Toch is er bewust gekozen voor een bredere opzet dan alleen een fietspadenplan. Ook de autowegen verdienen aandacht, want hier komen vaak de fiets en de auto bij elkaar.

Het FWK-plan bestaat in totaal uit 37 fietspaden, wegen en knelpunten. Het college van B&W heeft er voor gekozen twee verkeerssituaties voor het komende jaar te prioriteren en mee te nemen in de perspectieven nota. Deze vindt u onder de paragraaf 'planning en financiën'. Per jaar zal dit FWK-plan worden geactualiseerd, waarna er in de voorjaarsnota en de begroting weer geld gereserveerd wordt voor nieuwe verkeersprojecten.

2. Opzet

De verkeerskundigen van de gemeente hebben bepaald welke fietsverbindingen aandacht verdienen, wat de ontbrekende schakels zijn en waar extra onderhoud op zijn plaats is. Dit is ook met de wegen gebeurd. Hier vindt een zekere mate van overlap plaats. Ook zijn de bij de gemeente bekende knelpunten in beeld gebracht. Er is tevens een paragraaf geweid aan het parkeerprobleem in de oudere woonwijken.

Inwoners zijn geconsulteerd via de website van de gemeente. Via een formulier konden zij hun ideeën en knelpunten over fietspaden, wegen en knelpunten aangeven. Deze opmerkingen zijn als apart hoofdstuk bijgevoegd en zijn vergeleken met de bevindingen van de verkeerskundigen van de gemeente. Ter illustratie is tot slot een verkeersonderzoek van RTV Drenthe en LocalFocus toegevoegd. De verkeersknelpunten die geënquêteerden in de gemeente Tynaarlo ervaren, zijn bijgevoegd in een bijlage.

3. Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid heeft een rol gespeeld bij het bepalen van de diverse Fietspaden, Wegen en Knelpunten. Er blijkt geen sprake meer van "Black Spots" in onze gemeente. Het ongevallen beeld is redelijk diffuus geworden. Er zijn geen wegvakken of punten meer aan te wijzen waar relatief meer ongevallen gebeuren. Hierbij moet men in het achterhoofd houden dat conflictsituaties in het verkeer voor 80% bestaan uit gedrag en voor hooguit 10% uit infra. We bereiken nooit het punt van nul verkeersslachtoffers door alleen infra aan te passen.

Totaal

jaar	aantal ongevallen	gewonden	doden
2014	167	30	3
2015	172	25	2
2016	165	42	0
2017	161	22	0
2018	156	32	1

Wegbeheerder

jaar	aantal ongevallen			gewonden			doden		
	gem	prov	rijk	gem	prov	rijk	gem	prov	rijk
2014	108	19	48	26	2	2	2	1	0
2015	101	28	35	19	3	2	1	0	1
2016	99	23	44	27	5	8	0	0	0
2017	88	17	54	12	2	7	0	0	0
2018	86	29	40	15	10	7	0	1	0

4. **Leeswijzer**
In het onderdeel Fietspaden leest u per aangegeven fietspad wat het probleem is en wat de gemeente voorstelt als oplossing. Ook de zeer globaal geraamde kosten zijn aangegeven. In het onderdeel Wegen wordt per weg het probleem aangegeven met daarbij de door de gemeente voorgestelde maatregelen. Hetzelfde geldt voor de knelpunten. Verder is in het onderdeel Parkeren een globale indicatie gegeven van het parkeerprobleem in de oudere woonwijken.
5. **Fietspaden**
Onze gemeente stelt hoge prioriteit aan het gebruik van de fiets en hecht veel waarde aan een goed fietspadennet. Ons fietspadennet is redelijk tot goed met enkele zwakkere schakels. Ook hebben we gekeken naar het gebruik van de diverse fietspaden in relatie tot vorm, gebruik en afmetingen. Tevens hebben we enkele ontbrekende schakels beschreven.
6. **Wegen**
Ons wegennet is bedoeld om onze inwoners op een vlotte en veilige wijze te leiden naar wegen van een hogere orde, rijkswegen en provinciale wegen. Hiertoe is het wegennet gecategoriseerd in wegen met een verblijfsfunctie (30 en 60 km/uur) en wegen met een verkeersfunctie (50 en 80 km/uur). Uiteindelijk is het de bedoeling om de weggebruiker vlot en veilig op een weg met een stroomfunctie te krijgen. (N34, N386, en A28). Met dit als uitgangspunt is naar onze wegen gekeken en doet de gemeente voorstellen tot verbetering.
7. **Knelpunten**
Daar waar het bij wegen om trajecten gaat, gaat het bij knelpunten om specifieke punten. Er is naar het wegennet bekeken en op basis van expertise en klachten zijn knelpunten aangewezen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat deze lijst niet per definitie compleet is.
8. **Parkeren**
Met enige regelmaat ontvangt de gemeente klachten van inwoners over de parkeerdruk in woonwijken. Ook worden verzoeken ingediend om meer parkeerplaatsen in woonwijken aan te leggen. In de oudere woonwijken voldoet het aantal parkeerplaatsen niet meer aan de huidige parkeernormen. Daar waar vroeger gerekend werd met 0,5 tot 1 parkeerplaats per woning, rekenen we nu al vaak met 2 parkeerplaatsen per woning. Opgemerkt moet echter worden dat er in diverse woonwijken simpelweg geen fysieke ruimte is om extra parkeerplaatsen aan te leggen. Kanttekening is ook dat aanleg van extra parkeerplaatsen ten koste kan gaan van openbaar groen en een toename van verhard oppervlak kan leiden tot problemen met wateropvang.
9. **Communicatie**
Onze inwoners zijn geconsulteerd via de website van de gemeente. Via een formulier konden onze inwoners hun ideeën en knelpunten over fietspaden, wegen en knelpunten aangeven. Deze opmerkingen zijn als apart hoofdstuk bijgevoegd en zijn vergeleken met de bevindingen van de verkeerskundigen van de gemeente. Deze ideeën, wensen en opmerkingen vindt u in de bijlage. We hebben de teksten ongecensureerd overgenomen.
10. **Reactie enquête via de website van de gemeente**
Wij hebben 177 reacties uit de gemeente ontvangen. Het beeld is redelijk diffuus. De reacties vindt u in de bijlage.

De Top 5 van onze inwoners bestaat uit:

1. Verbinding Zuidlaren – Zuidlaarderveen, De Knijpe	26 reacties
2. Hoofdweg Eelde – Paterswolde	23 reacties
3. Centrum Zuidlaren, Stationsweg	11 reacties
4. Hunebedstraat Tynaarlo – Zeegse	5 reacties
5. Madijk, Eelderwolde	5 reacties

Tevens zijn er 30 reacties binnen gekomen die zijn gecategoriseerd als 'Overige, diverse reacties niet te duiden' Deze vindt u ook in de bijlage.

11. Onderzoek RTV Drenthe en LocalFocus

RTV Drenthe heeft in het voorjaar van 2019 samen met andere lokale omroepen hun publiek uitgenodigd verkeersonveilige situaties te melden. Voor de gemeente Tynaarlo leverde dat 42 reacties op met zeventien verkeerssituaties.

De uitgebreide resultaten vindt u in de bijlage, maar de top-5 is:

1. Hoofdweg Eelde – Paterswolde
2. Aansluiting op-afrit A28 Groningerstraat De Punt
3. N34
4. Stationsweg te Zuidlaren
5. Inrit/uitrit Albert Heijn te Paterswolde

12. Planning en financiën

Het college van B&W heeft er voor gekozen twee verkeerssituaties voor het komende jaar te prioriteren en mee te nemen in de perspectieven nota. Per jaar zal dit FWK-plan worden geactualiseerd, waarna er in de voorjaarsnota en de begroting weer geld gereserveerd wordt voor nieuwe verkeersprojecten.

2020

F4, W1	Hoofdweg Eelde - Paterswolde	2020
F12	Hunebedstraat Tynaarlo - Zeegse	2020

13. Areaal

Wat beheert de gemeente:

Totale lengte verharding: 782.987m

Wegen

Totale lengte rijbaan: 447.755 m

Waarvan:

- Asfalt:	256.457 m
- Klinkers:	154.320 m
- Beton:	5.965 m
- Halfverhard:	3.455 m

Zandwegen:

Totale lengte GESCHAT 44 KM

Fietspaden

Totale lengte rijbaan: 105.709 m

Waarvan:

- Beton:	30.588 m
- Tegels:	5.014 m
- Klinkers:	9.760 m
- Asfalt:	48.276 m
- Halfverhard:	11.938 m

14. Bijlagen

In de bijlagen wordt meerdere keren verwezen naar CROW normen.

Het CROW is een stichting zonder winstoogmerk dat zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, vervoer, en werk en veiligheid.

Het CROW werkt daarbij met externe professionals in werkgroepen uit verschillende vakgebieden, die samen aanbevelingen en richtlijnen opstellen over bijvoorbeeld vormgeving en maatvoering van verkeersinfrastructuur. Deze aanbevelingen en richtlijnen worden voor een groot deel in CROW-publicaties of op diverse websites gepubliceerd.

De CROW-richtlijnen hebben geen wettelijke status. CROW geeft alleen adviezen voor bijvoorbeeld de wegbeheerder. Over het algemeen geldt wel dat een wegbeheerder in Nederland goed moet kunnen motiveren waarom van de richtlijnen is afgeweken.

CROW heeft zijn kennis, ervaring, producten en diensten onderverdeeld in de volgende zes vakgebieden:

1. Aanbesteden
2. Contracteren
3. Infrastructuur
4. Openbare ruimte
5. Verkeer en Vervoer
6. Werk en veiligheid

F1 Fietspad Madijk te Eelderwolde

Ligging

Recreatief fietspad over de dijk naast het Omgelegde Eelderdiep.

Probleem

Fietspad is te smal vanwege utilitair gebruik

Omschrijving

Op de dijk van het Eelderdiepje hebben is, in aansluiting op de paden door de Onlanden, een recreatief fietspad aangelegd. Het blijkt dat het pad ook veel utilitair wordt gebruikt door forensen van en naar de stad Groningen. Voor een optimale situatie moet het fietspad verbreed worden conform de normen van het CROW

Oplossing

Verbreden conform de normen van het CROW

Aandachtspunten

Er ligt een stalen gasleiding in de dijk. De dijk is niet in eigendom van de gemeente, maar bij het Waterschap.
Kans op ongelijke zetting.



F2 Fietspad van Verlengde Boterdijk naar Paterswolde

Ligging

Tussen Verlengde Boterdijk en Paterswolde, met aansluiting op fietspad Madijk.

Probleem

Hier ligt geen fietsverbinding, ontbrekende schakel.

Omschrijving

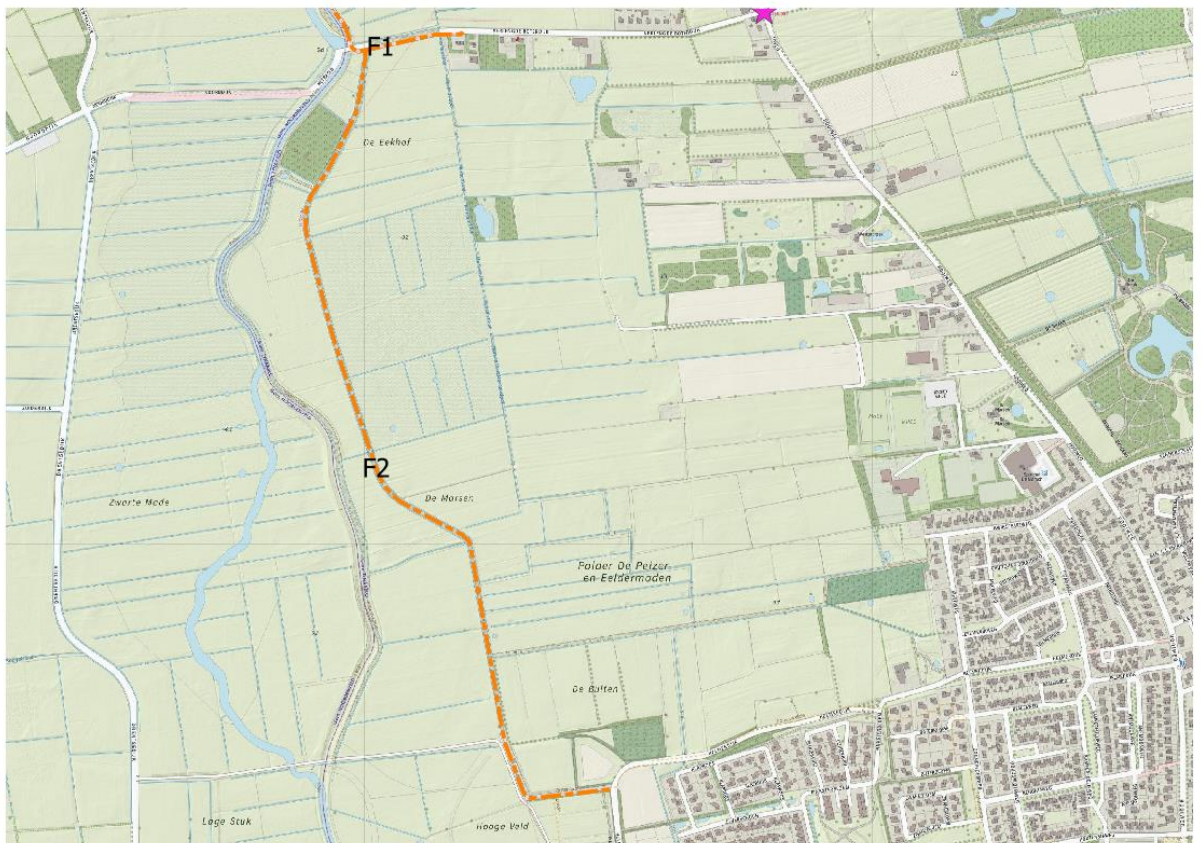
Deze verbinding is een ontbrekende schakel tussen Paterswolde en het fietspad over de dijk van het Eelderdiepje. Dit aan te leggen pad wordt naar verwachting grotendeels utilitair gebruikt vandaar het voorstel de CROW normen te hanteren.

Oplossing

Nieuw fietspad aanleggen conform CROW over een lengte van 1,8 km.

Aandachtspunten

Grond is niet in eigendom van de gemeente.
Er groeien bijzondere planten in de berm.



F3 Fietspad langs landgoed De Braak “Braaks paadje”

Ligging

Tussen de Vennerstraat en de Hoofdweg langs landgoed De Braak.

Probleem

Recreatief pad in halfverharding wordt utilitair gebruikt.

Omschrijving

Het Braaks paadje is indertijd aangelegd als recreatief pad. Het pad is te smal in relatie tot het gebruik en uitgevoerd in half verharding en gelegen in het beschermd dorpsgezicht. Veel scholieren en forenzen uit de achterliggende woonwijken gebruiken dit pad als verbinding naar de stad Groningen.

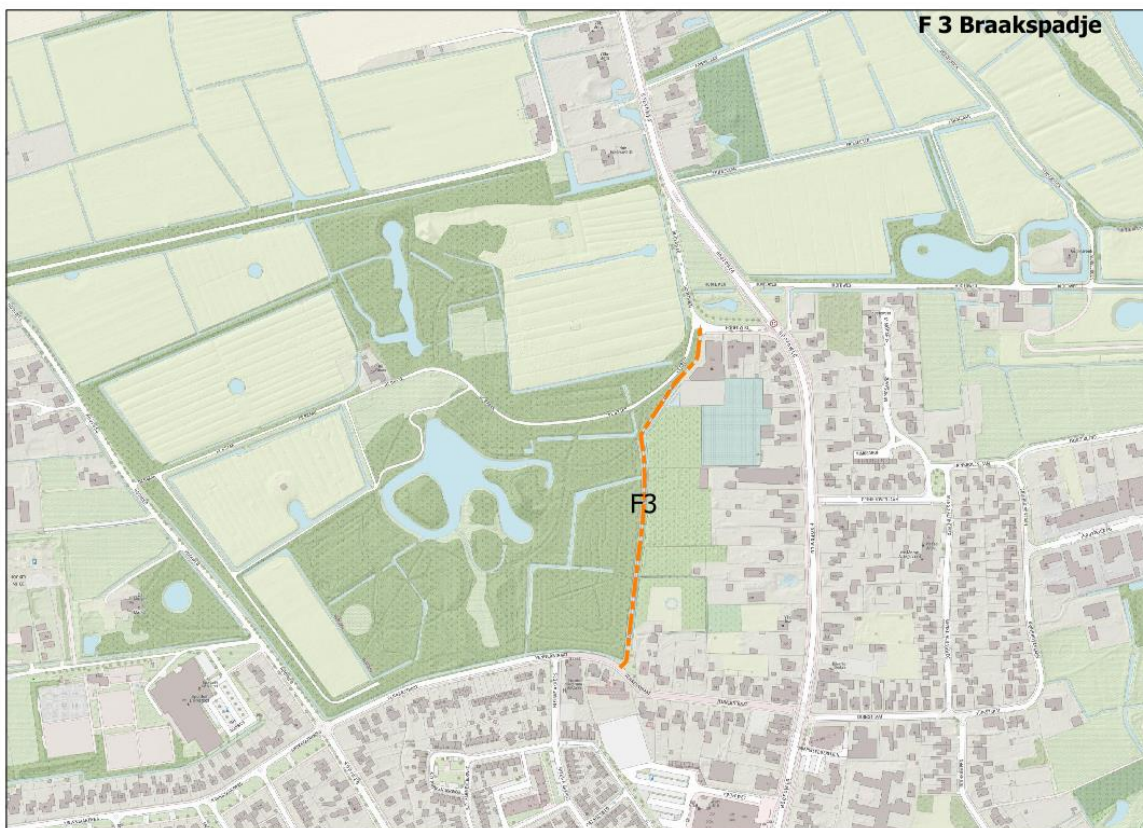
Oplossing

Uitvoeren in beton (eventueel betonplaten), maatvoering conform CROW.

Aandachtspunten

Er liggen leidingen onder, o.a. transport water.

Het fietspad valt binnen het beschermd dorpsgezicht en ligt tegen natuurmonumenten aan.
De grond is niet geheel in eigendom van de gemeente.



F4 Fietspad Hoofdweg Eelde - Paterswolde

Ligging

Langs de Hoofdweg tussen Eelde en Paterswolde.

Probleem

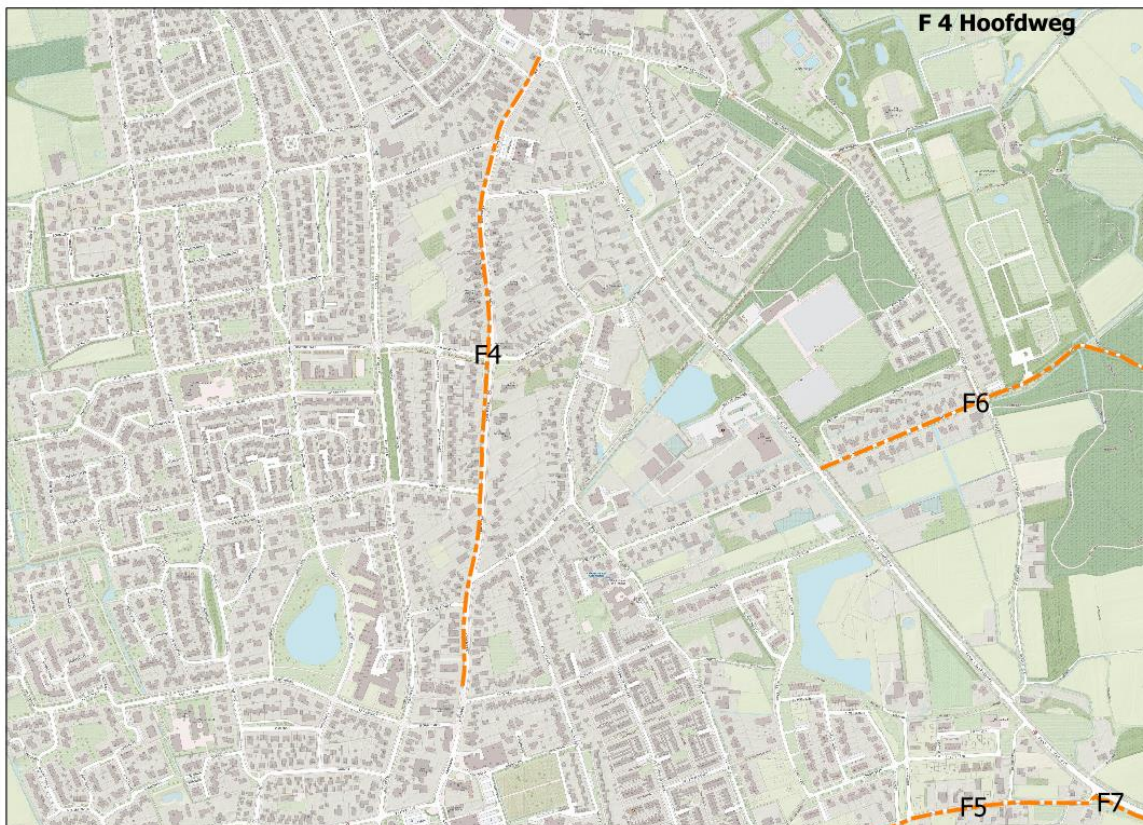
Volvoet niet aan de eisen van deze tijd: in tegels uitgevoerd, te smal en oneffen. Gladheidbestrijding kan daardoor niet plaatsvinden. Parkeren, fietsen en wandelen gebeurt door elkaar heen. Behoort vanwege de onduidelijke inrichting tot één de slechtste fietspaden van Drenthe.

Omschrijving

Dit project is onlosmakelijk verbonden met project W1, de totale reconstructie van de Hoofdweg tussen Eelde en Paterswolde.

Oplossing

Overnieuw aanleggen in beton en conform CROW-norm. Fietspad in beton zoals Hoofdweg 2017.



F5 Fietspad Esweg te Eelde

Ligging

Tussen Hoofdweg en Burg. J.G. Legroweg.

Probleem

Geen of onduidelijke fietsvoorziening aanwezig. Zeer onduidelijk wegstructuur.

Omschrijving

Dit project is onlosmakelijk verbonden met W2, een complete herinrichting van de Esweg. De Esweg heeft een slechte en onduidelijk inrichting. De strook verharding langs de rijbaan wordt gezien als parkeerstrook, fietspad, voetpad al naar gelang wat de mensen het beste uitkomt. Kijkend naar het RVV1994 is deze strook echter onderdeel van de rijbaan en moet door voertuigen gebruikt worden. Men wordt geacht zoveel mogelijk rechts te rijden. Kortom: verwarring alom, wat niet ten goede komt aan de verkeersveiligheid.

Oplossing

Herinrichting van de weg en fietsstroken in beton realiseren.

Aandachtspunten

Eventueel in combinatie met inrichting wijk Groote Veen.



F6 Lemferdinge, route aansluitend op Doorfietsroute Assen - Groningen

Ligging

Gelegen in het landgoed Lemferdinge, vormt een verbinding tussen Paterswolde en de te realiseren doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal.

Probleem

Het is een recreatief pad en kan een "oprit" worden naar de doorfietsroute Assen - Groningen, voldoet dan echter niet aan de gestelde eisen.

Omschrijving

Recreatief fietspad gelegen in het landgoed Lemferdinge. Kan een "oprit" worden naar de doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal. Hiermee geven we het fietsen een impuls.

Oplossing

Fietspad laten voldoen aan de door het CROW gestelde eisen en uitvoeren in beton.



F7 Fietspaden Burg. J.G. Legroweg vanaf De Punt tot Esweg

Ligging

Langs de Burg. J.G. Legroweg vanaf de Esweg te Eelde en de Groningerstraat te De Punt liggen aan weerszijden vrijliggende fietspaden.

Probleem

Deze fietspaden voldoen niet meer aan de huidige normen.

Omschrijving

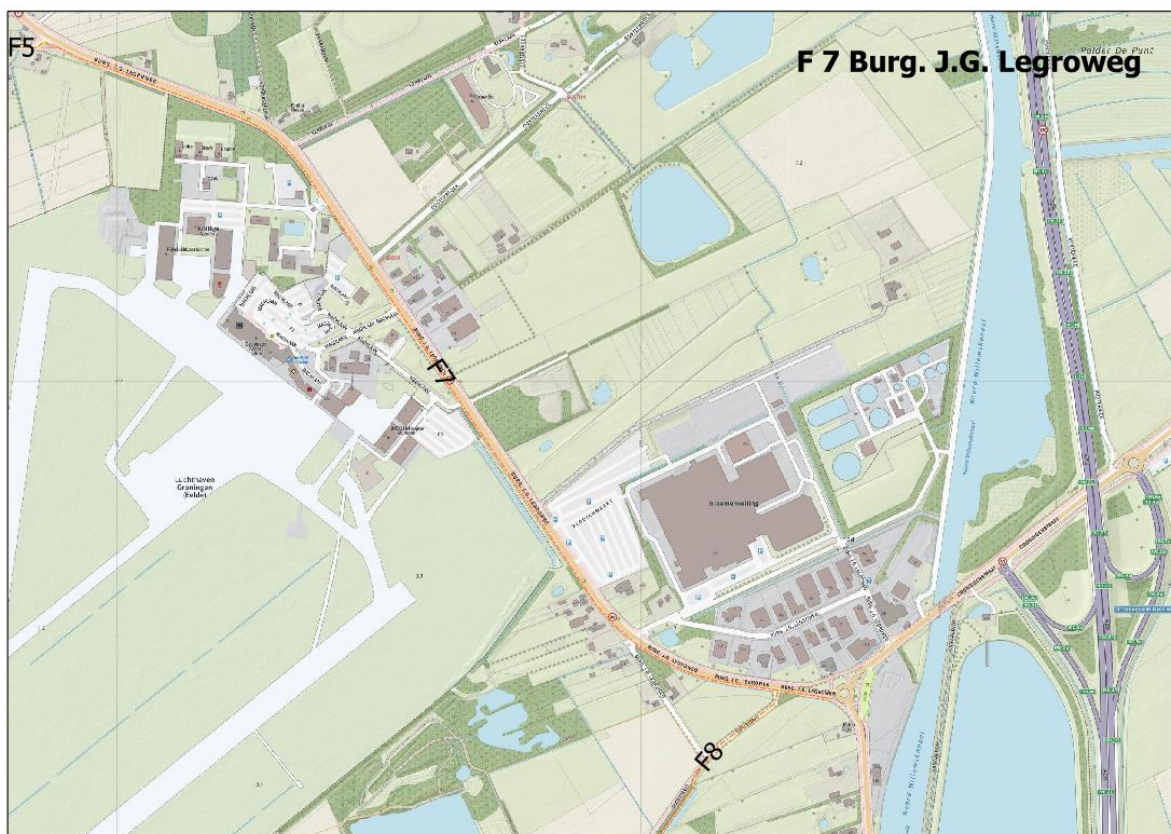
Langs de Burg. J.G. Legroweg en de Groningerstraat liggen vrijliggende utilitaire fietspaden. Deze paden voldoen niet meer aan de huidige norm. Het voorstel is deze paden uit te voeren als fietsroute plus conform de CROW-normen. Deze fietspaden verbinden in de nabije toekomst het dorp Eelde – Paterswolde met het Transferium in De Punt, met de luchthaven en sluiten aan op de te realiseren doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal. Wij verwachten hiermee het fietsen een impuls te geven.

Oplossing

Verbreden en uitvoeren als fietsroute plus. Eventueel BDU-subsidie aanvragen.

Aandachtspunten

Hetzelfde geldt voor het fietspad van Vries naar De Punt.



F8 Fietspad Duinstraat Yde

Ligging

Fietspad langs de Duinstraat te Yde, tussen Yde en de Burg. J.G. Legroweg.

Probleem

Smal fietspad, wordt utilitair gebruikt.

Omschrijving

Kortsluitende verbinding tussen Yde en de Burg. J.G Legroweg. Dit pad heeft hiermee aansluiting op de fietsroute Plus tussen De Punt en Eelde en daarmee op het transferium in De Punt en de doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal. Hiermee geven we het fietsen een impuls.

Oplossing

Uitvoeren in beton conform de normen voorgeschreven door het CROW.

Aandachtspunten

Veel autoverkeer op het fietspad, sluiproute. Wordt ook gebruikt door de landbouw. Lastig te voorkomen. Bij voorkeur geen paaltjes plaatsen, we willen fietsers niet ontmoedigen.



F9 Fietsverbinding Norgeweg tussen Donderen en Yde

Ligging

Norgeweg tussen Donderen en Yde.

Probleem

Er ligt geen fietspad.

Omschrijving

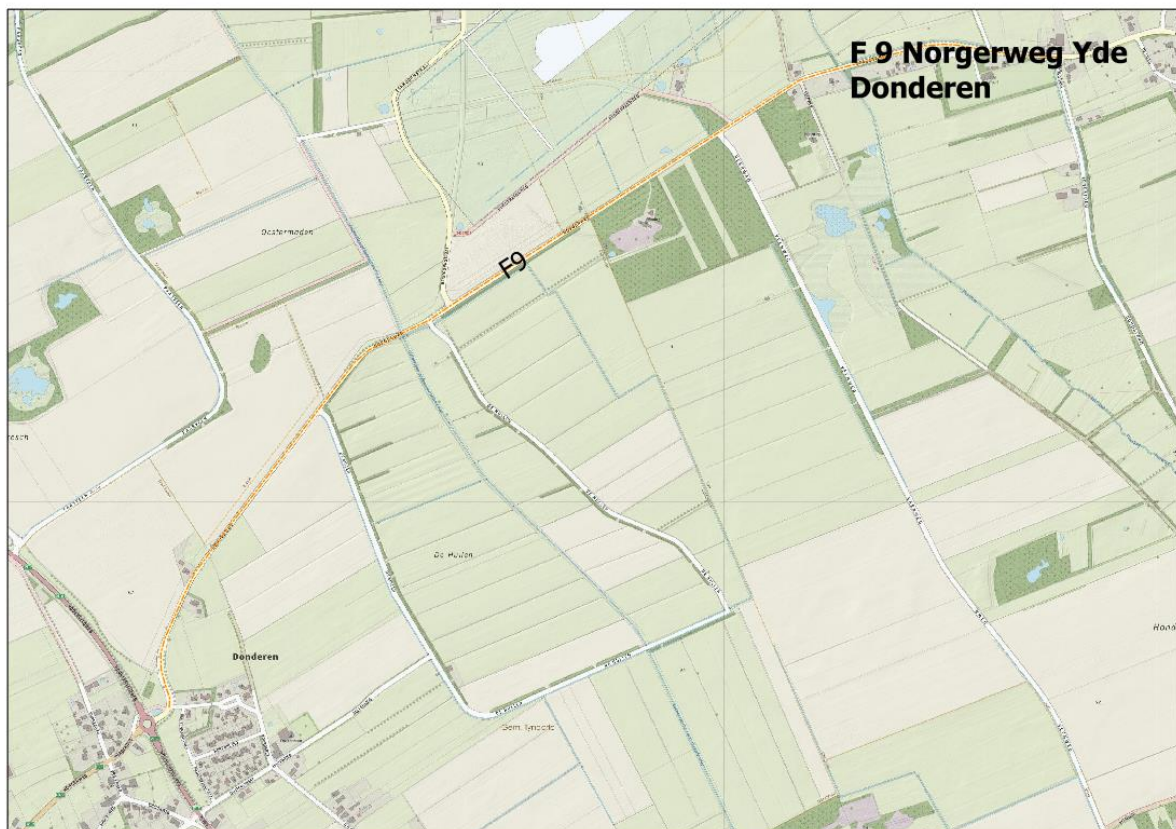
Er ligt een stille wens van bewoners om een fietspad aan te leggen tussen Donderen en Yde. In Yde is een basisschool. Enkele kinderen uit Donderen maken er gebruik van. Ook vindt er woon-werkverkeer plaats tussen Donderen en Yde/Eelde. Dit pad sluit aan op het provinciale utilitaire pad vanuit Norg en vormt een ontbrekende schakel tussen dat pad en het Transferium De Punt en de doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal. In 2006 is de weg duurzaam veilig ingericht met rode asfaltstroken en plateaus.

Oplossing

Fietspad aanleggen conform CROW-normen

Aandachtspunten

Nu 60 km/uur, V85 ligt wel hoger. Nut en noodzaak nog helder krijgen. Bij aanleg dient grond aangekocht te worden, gemeente heeft geen eigendomspositie meer.



F10 Fietsverbinding Peesterweg tussen Zeijen en Peest

Ligging

Langs de Peesterweg tussen Zeijen en Peest

Probleem

Geen fietspad aanwezig, er is wel vraag naar

Omschrijving

De Peesterweg tussen Peest en Zeijen is een redelijk drukke weg, ook een busroute. De snelheden liggen relatief hoog. Het betreft een voornamelijk recreatieve verbinding. Opgemerkt moet worden dat er zich in het gebied ten westen van Vries (bijna) geen fietspaden bevinden.

Oplossing

Fietspad aanleggen conform CROW-normen

Aandachtspunten

Nu 60 km/uur, V85 ligt hoger. Nut en noodzaak nog helder krijgen.



F11 Fietsverbinding Min. Cremerstraat tussen Zeijen en Assen

Ligging

Deel Minister Cremerstraat vanuit de kom van Zeijen tot aan Zeijerveen.

Probleem

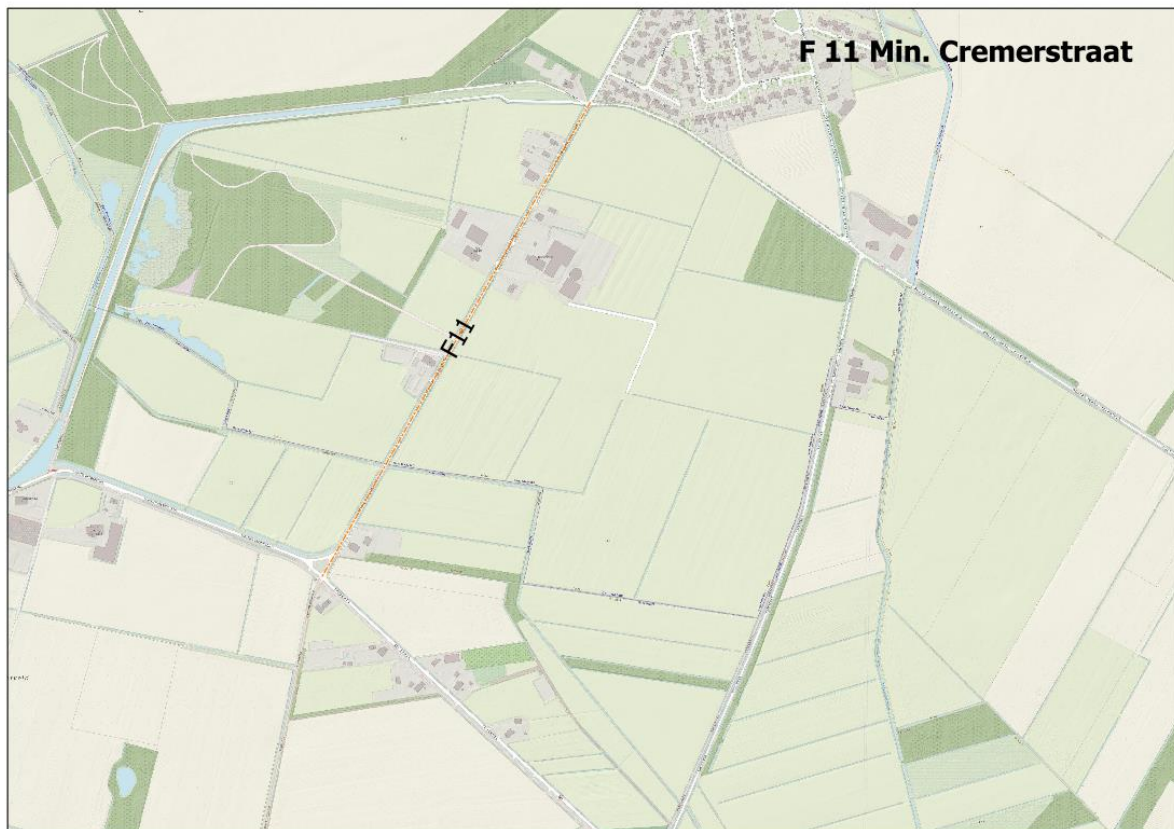
Geen fietspad aanwezig.

Omschrijving

De fietsverbinding vormt een kortsluiting tussen het dorp Zeijen en de vrijliggende fietsvoorzieningen in Zeijerveld (Assen). Scholieren en forensen maken gebruik van deze verbinding. We geven hiermee het fietsgebruik een impuls.

Oplossing

Fietspad aanleggen in beton en conform de normen van het CROW.



F 12 Fietspad Hunebedstraat tussen Tynaarlo en Zeegse

Ligging

Langs de Hunebedstraat tussen Tynaarlo en Zeegse.

Probleem

Fietspad voldoet qua fietspad niet aan de huidige eisen.

Omschrijving

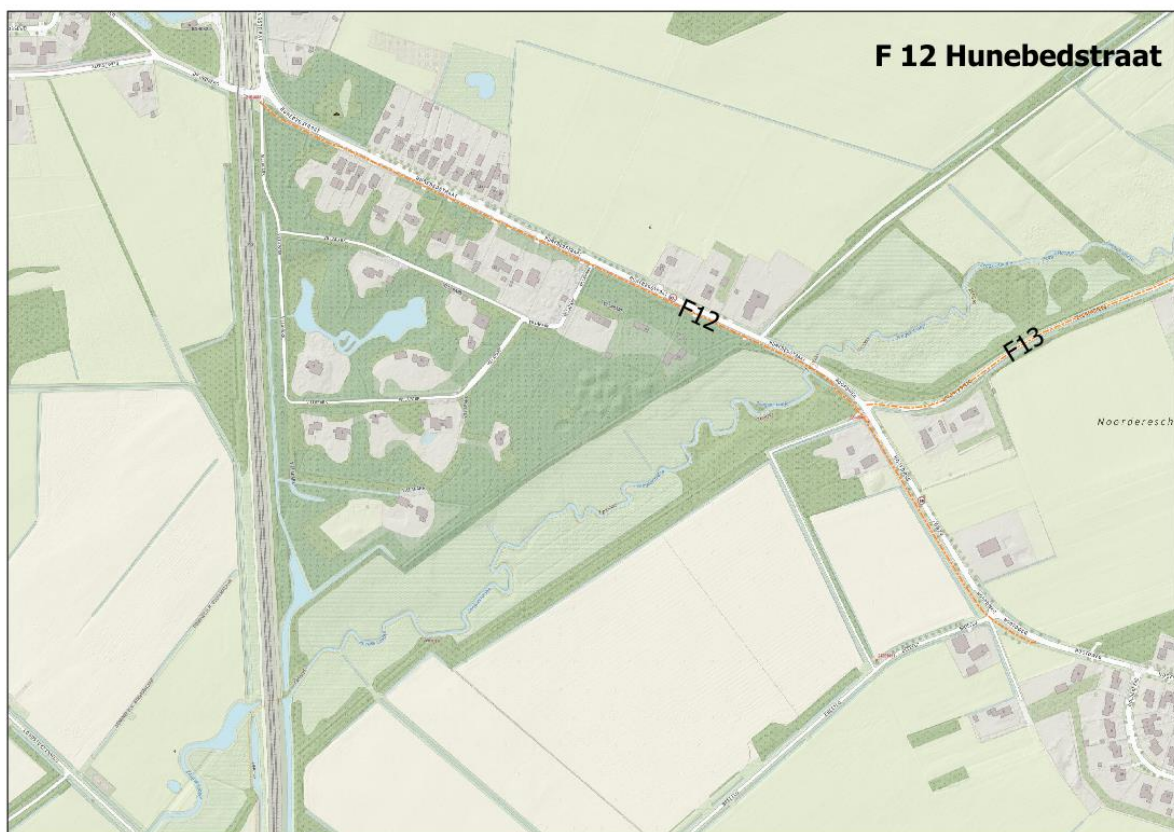
Het betreft een vrijliggende fietsvoorziening langs de Hunebedstraat tussen Tynaarlo en Zeegse. Het is een grotendeels recreatieve verbinding. Kijkend naar Duurzaam Veilig en de wegcategorisering is een vrijliggend fietspad langs een weg als de Hunebedstraat geen noodzaak. Fietsen kan ook op de weg.

Oplossing

Fietspad vervangen door beton en aanleggen volgens de normen van het CROW.

Aandachtspunten

De keien (Ipro-keien) zijn wel aan het eind van de levensduur en zijn enigszins oncomfortabel.



F13 Fietspad Zeegsersteeg te Zeegse

Ligging

Langs de Zeegsersteeg in Zeegse.

Probleem

Te smal recreatief pad uitgevoerd in halfverharding.

Omschrijving

Het betreft een fietspad met een halfverharding. Het pad wordt met name recreatief gebruikt en vormt een verbinding tussen Tynaarlo/Zeegse naar Schipborg, Westlaren en Zuidlaren. Hier bevinden zich scholen en middenstand. De naastgelegen zandweg wordt door auto's gebruikt, maar bij nat weer rijden ze over het fietspad.

Oplossing

Fietspad aanleggen als recreatief pad, in beton, conform het CROW.



F14 Fietspad Oude Tolweg, Zuid-Es te Zuidlaren

Ligging

Gelegen tussen Zuid-Es en Westlaren.

Probleem

Grootste deel van dit pad is aangelegd conform de richtlijnen. Echter, het laatste stuk slingert door een woonwijk.

Omschrijving

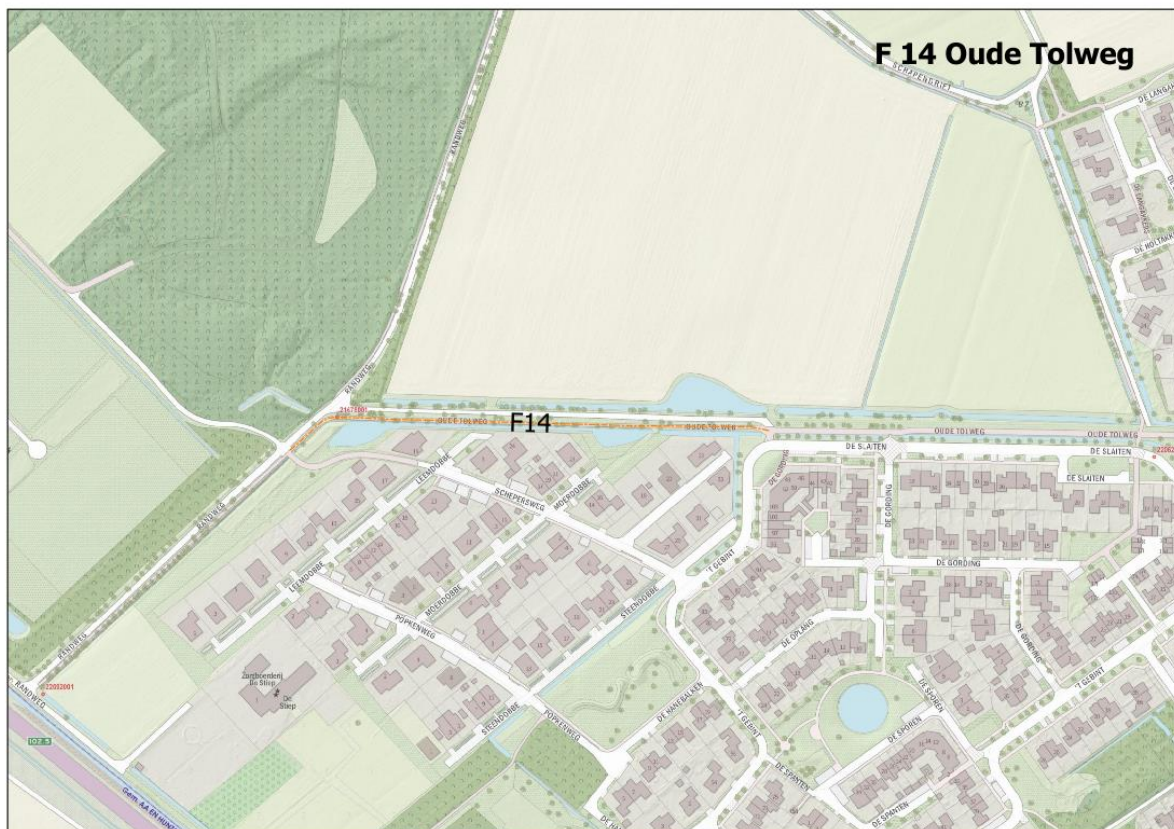
Langs de Oude Tolweg loopt een goed utilitair fietspad wat druk gebruikt wordt. Het voorgestelde stuk is een ontbrekende schakel. Daar slingert het fietspad door woonstraten. Deze fietsroute vormt een utilitaire route van Zuid-Es naar de scholen in Westlaren maar ook naar het Transferium Westlaren vanwaar een prima busverbinding naar Groningen rijdt. Met de aanleg van dit pad stimuleren we het fietsgebruik en ook het openbaar vervoer.

Oplossing

Ontbrekende schakel aanleggen conform de richtlijnen van het CROW.

Aandachtspunten

Het fietspad gaat deels over een zandweg, die volgens sommigen heel bijzonder is.



F15 Fietspaden Verlengde Stationsweg tot en met de De Millystraat te Zuidlaren

Ligging.

Vrijliggende fietspaden langs de N386 in de bebouwde kom van Zuidlaren.

Probleem

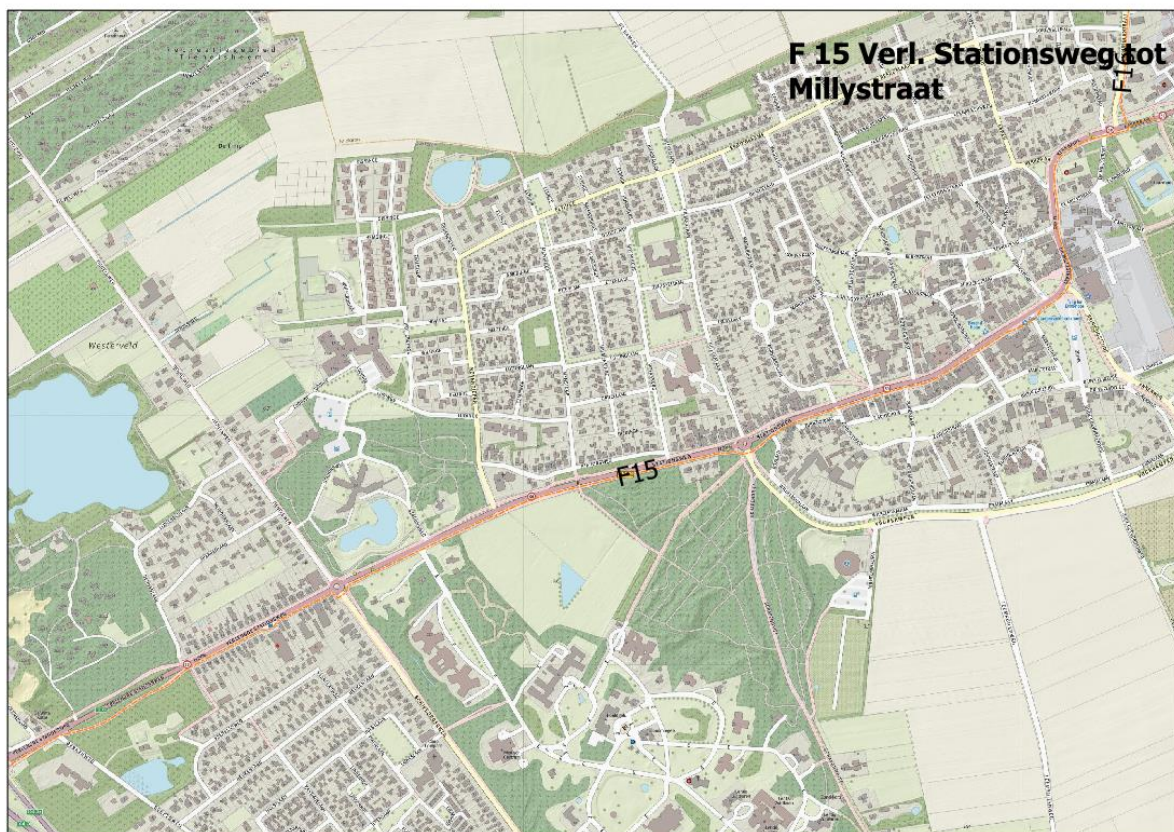
Te smalle paden voor het drukke gebruik en adequate gladheidbestrijding.

Omschrijving

Langs de Verlengde Stationsweg, de Stationsweg en de De Millystraat liggen aan weerszijden van de weg vrijliggende fietspaden. Deze paden worden erg druk gebruikt. Zowel in de bedoelde richting als in de tegengestelde richting. Langs deze paden liggen de winkelvoorzieningen maar ze vormen ook de verbinding richting de N34 en het Transferium. Verbreding van deze paden komt de verkeersveiligheid ten goede en zorgt voor betere verbindingen richting de N34, waar veel bussen halteren in de richting van Groningen vv. We stimuleren het fietsgebruik en het Openbaar Vervoer. Gladheidsbestrijding is lastig doordat de fietspaden op veel plaatsen bol zijn en door de keienstrook die er langs ligt.

Oplossing

Fietspaden verbreden conform CROW-normen en uitvoeren in beton, bijvoorbeeld rood beton.



F16 Fietsroute plus van Zuidlaren naar Haren (Groningen)

Ligging

Tussen Zuidlaren via Midlaren, Glimmen naar Haren.

Probleem

Hier ligt geen goede fietsverbinding.

Omschrijving

In de richting van de stad Groningen liggen vanaf diverse plaatsen fietsroutes plus. De gedachte hierachter is meer mensen op de fiets naar Groningen te krijgen waarbij het autogebruik afneemt. Vanaf Haren ligt er al een fietsroute plus naar Groningen. Deze fietsroute plus sluit daar mooi op aan. Vanuit Zuidlaren fietsen veel scholieren dagelijks naar de onderwijsvoorzieningen in Haren en Groningen. Ook forenzen maken veel gebruik van deze route. Met het sluiten van het Harens Lyceum in Zuidlaren zullen nog meer kinderen deze route fietsen en neemt de druk nog meer toe.

Oplossing

Fietsroute plus aanleggen.

Aandachtspunten

Gemeente zal gronden moeten aankopen. Plannen passen binnen subsidies Regio Groningen Assen verband.



F17 Fietsverbinding Zuidlaren - Zuidlaarderveen

Ligging

De Knijpe tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen.

Probleem

Geen fietsverbinding aanwezig, alleen via ruilverkavelingsweg.
Deze fietsroute heeft een sterke relatie met wegen 5 W5.

Omschrijving

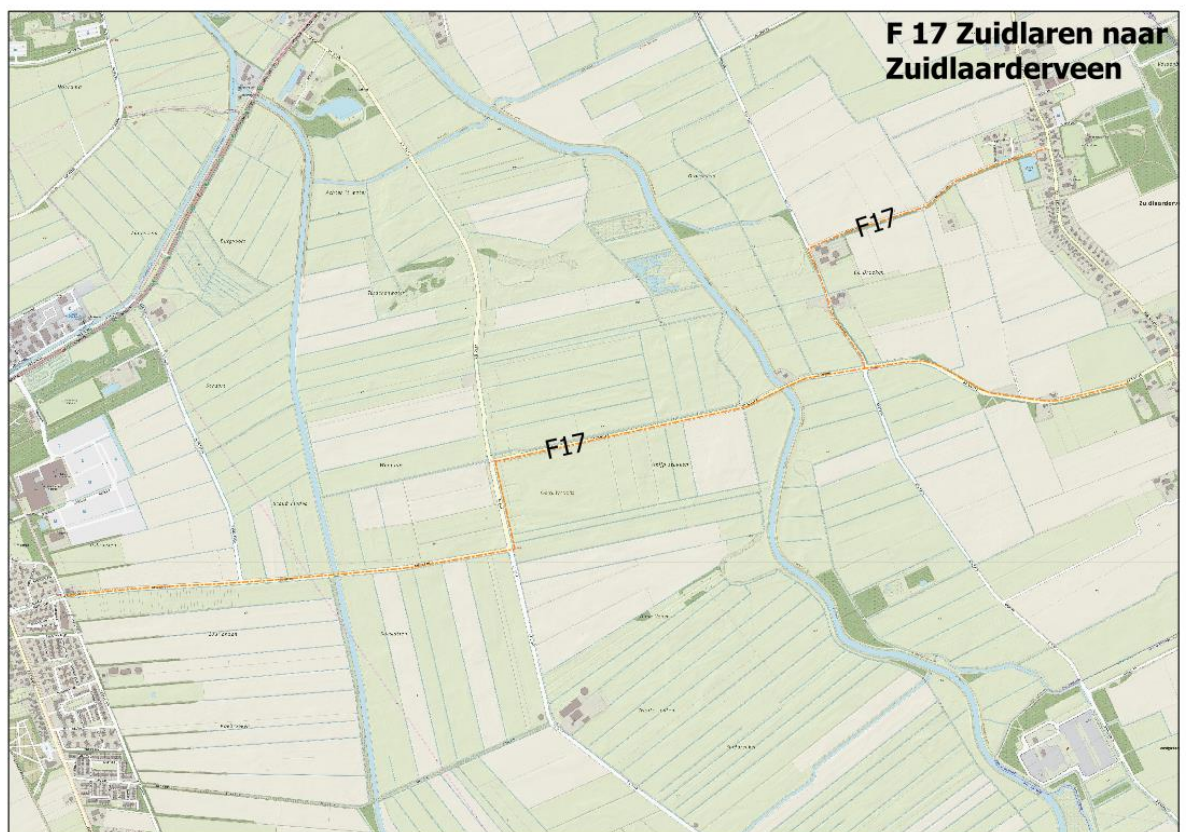
Brede ruilverkavelingsweg tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen. Normaliter hoort de fietser hier op de rijbaan. Het dorp Zuidlaarderveen wil graag een meer volwaardige en veiligere fietsvoorziening. We hebben een verkeersonderzoek laten doen en zijn momenteel in gesprek met de Vereniging voor Dorpsbelangen.

Oplossing

Diverse oplossingen mogelijk; fietspad aanleggen, weg versmallen, asfalt, uitwijkstroken, rijbaan afsluiten voor auto's (middels landbouwsluit).

Aandachtspunten

De weg gaat naar einde levensduur en heeft een slechte ondergrond (veen). Er is weinig verkeersaanbod, wel een hoge V85. Alternatief is via de N386 te rijden.



F18 Fietsverbinding Zuidlaren – Zuidlaarderveen op de grens met Aa en Hunze

Ligging

Tussen Zuid-Es en Zuidlaarderveen.

Probleem

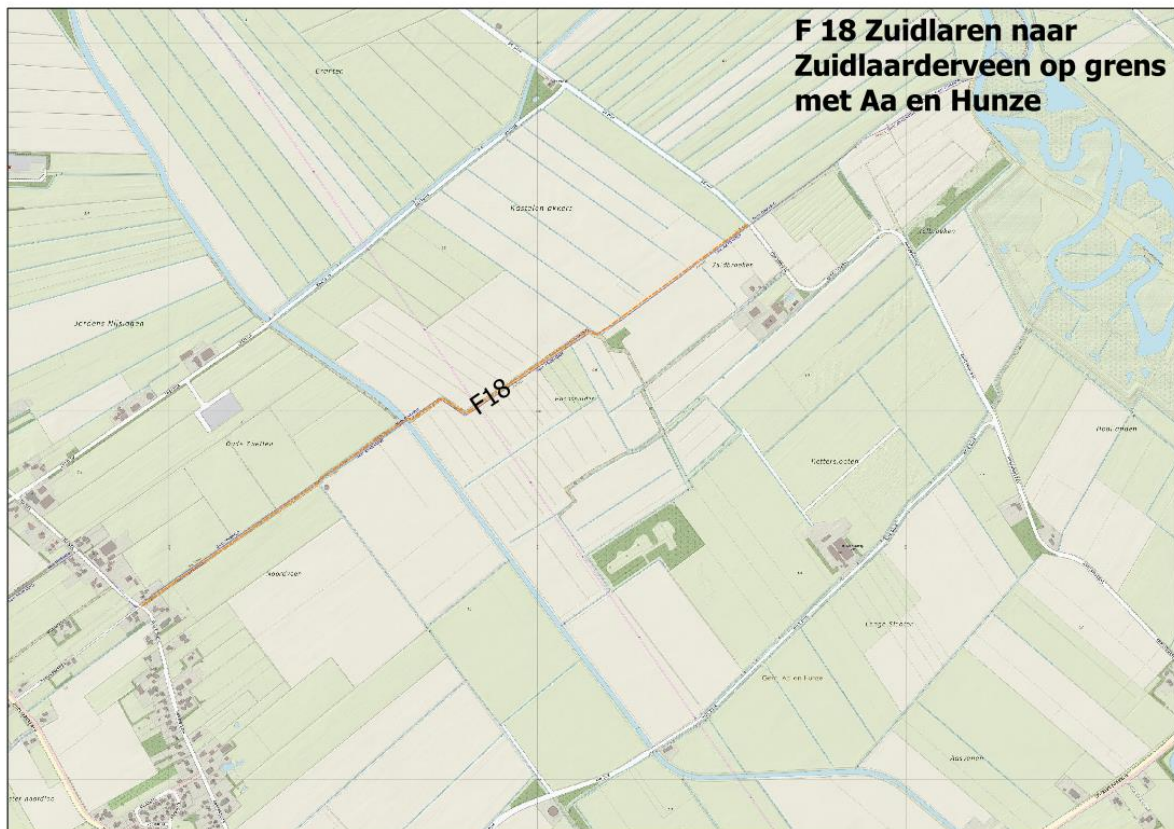
Zijn sporen aanwezig van een verbinding.

Omschrijving

Het betreft een oude fietsroute. Sporen van een verbinding zijn aanwezig. Vanuit recreatief oogpunt past hier prima een recreatieve verbinding door het Hunze dal.

Oplossing

Recreatief pad aanleggen, waardoor we de oude fietsroute weer in ere herstellen. De brug over de Leiding 2 is nog in redelijk goede staat en geschikt voor recreatief gebruik.



F19 Rondje Zuidlaardermeer

Ligging

Rond het Zuidlaardermeer.

Probleem

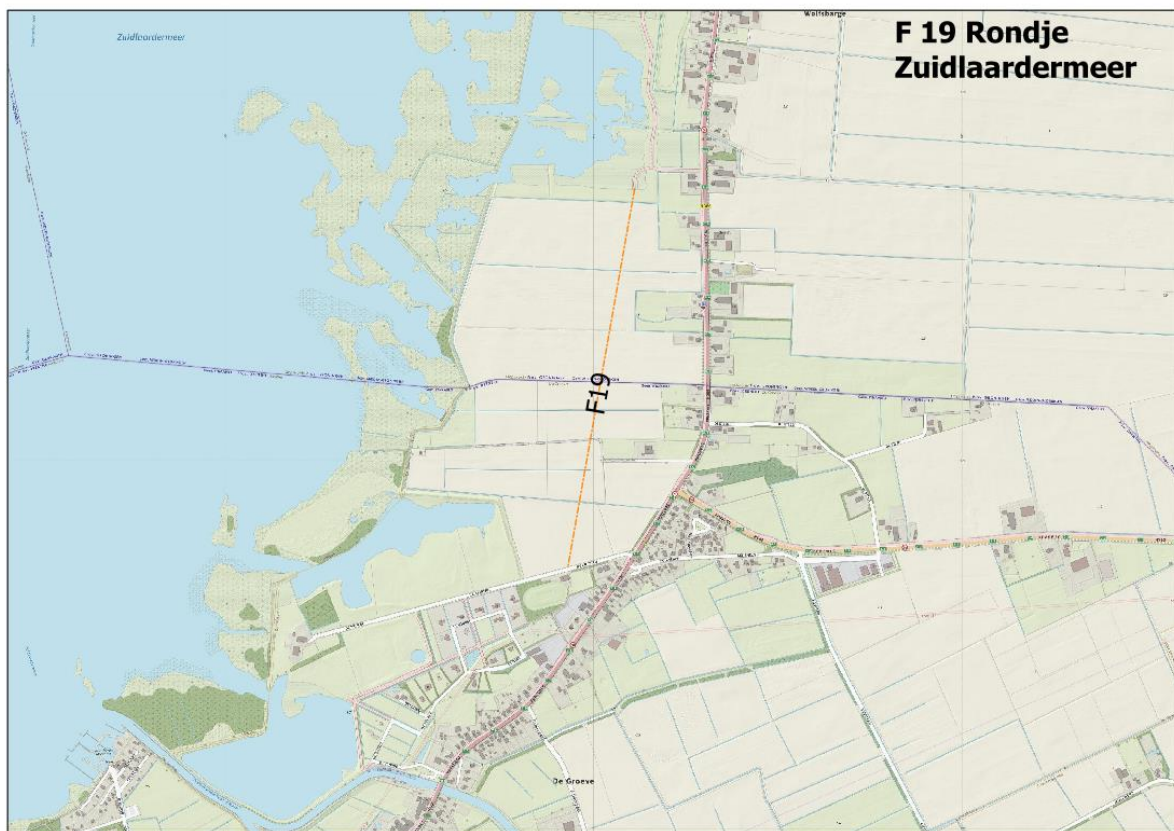
Rond het Zuidlaardermeer bevinden zich ontbrekende stukken in de fietsvoorzieningen.

Omschrijving

Rond het Zuidlaardermeer liggen mooie toeristische paden. Er ontbreken echter enkele schakels. Deze schakels vervolmaken het rondje en hebben daardoor grote recreatieve waarde.

Oplossing

Ontbrekende schakels aanleggen volgens CROW.



F20 Verharden recreatieve paden

Ligging

In de hele gemeente.

Probleem

Veel recreatieve paden hebben een halfverharding van schelpen of een andere halfverharding. Deze paden zijn vaak smal en er vindt overgroei van beplanting plaats. Door de verhardingskeuze zijn deze vaak oneffen en vragen veel onderhoud.

Omschrijving

Deze paden zijn door de gehele gemeente vinden, met name in de bosgebieden.

Oplossing

De fietspaden verharderen met beton en op de juiste breedte brengen (CROW)

W1 Hoofdweg Eelde - Paterswolde

Ligging

Binnen de bebouwde kom van Eelde-Paterswolde.
Wegvak vanaf de Drostweg te Eelde tot aan de rotonde met de kei te Paterswolde.

Probleem

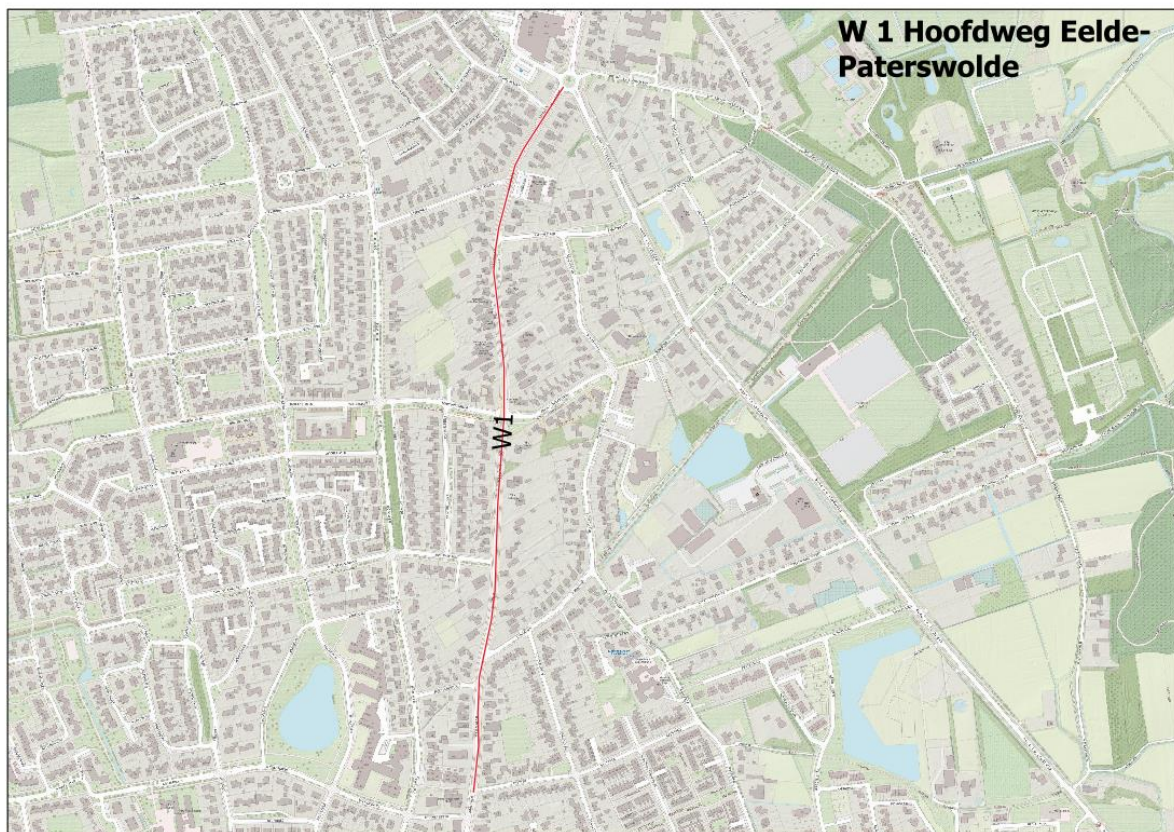
Onduidelijke weginrichting. Niet duidelijk voor de weggebruiker hoe zijn/haar gedrag moet zijn.
Onduidelijke verhardingen voor de fietser.

Omschrijving

De Hoofdweg heeft op dit wegvak een verkeersfunctie en dit deel is een belangrijke ontsluiting van de woonwijken in Eelde en Paterswolde. De weg heeft een 50 km/uur regiem en is een busroute. Het profiel van de weg is onduidelijk. Voor de fietser is weinig ruimte en de ruimte die er is is slecht. Het fietspad behoort, volgens het DvhN tot de slechtste fietspaden van Drenthe. Ook dit fietspad is een fietshoofdonsluiting van Eelde – Paterswolde. Het voldoet niet aan de eisen, Gladheidbestrijding is er niet op mogelijk.

Oplossing

Herinrichting van erfrens tot erfrens.



W2 Esweg te Eelde

Ligging

In de bebouwde kom van Eelde tussen de Burg. J.G. Legroweg en de Hoofdweg.

Probleem

Onduidelijke inrichting van de weg. Weinig ruimte voor langzaamverkeer. Levert gevaarlijke situaties op.

Omschrijving

De weg is deels een weg met een verkeersfunctie, een voorrangsweg met een 50 km/uur regiem. De Esweg is een belangrijke ontsluiting voor Eelde. Ter hoogte van de basisschool verandert de weg in een verblijfsgebied met een 30 km/uur regiem. De school verhuist. De gedachte is de gehele weg weer een verkeersfunctie te geven waarbij we maatregelen treffen het 50 km/uur regiem te borgen en het langzaamverkeer een veilige plek te geven. Het betreft een busroute.

Oplossing

Herinrichting van de weg met duidelijke ruimtes voor de diverse weggebruikers.



W3 Burg. J.G. Legroweg vanaf Machlaan tot Esweg te Eelde

Ligging

Vanaf de Machlaan tot aan de aansluiting met de Esweg

Probleem

Categorisering en gebruik niet in overeenstemming met het gebruik en de maatvoering

Omschrijving

De weg is gecategoriseerd als weg met een verblijfsfunctie buiten de bebouwde kom met een 60 km/uur regiem. Dit regiem past niet bij de uitstraling van de weg. Het wegvak vanaf De Punt tot aan de Machlaan heeft een verkeersfunctie met een 80 km/uur regiem. Dit regiem past ook beter bij het wegvak vanaf de Machlaan tot aan de Esweg. Hiertoe moet de obstakelvrije ruimte naast de weg ook daadwerkelijk ontfaan worden van obstakels en bomen en moet de weg verbreed worden.

Oplossing

Herinrichting en aanpassing categorisering



W4 Asserstraat te Vries van Nieuwe Rijksweg tot De Fledders

Ligging

Gedeelte tussen rotonde Eikenlaan en de komgrens.

Probleem

De weg is te breed (ruim 7 meter) en ruim profiel, daardoor hoge snelheden.

Omschrijving

De Asserstraat is onderdeel van de oude rijksweg van Assen naar Groningen. Tot 1998 was deze weg in beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat. De weg heeft het profiel en uitstraling van een rijksweg maar is nu een gemeentelijke weg en gelegen binnen de bebouwde kom van Vries. De snelheden zijn hoog. Dit komt de oversteekbaarheid en veiligheid niet ten goede. Ook zijn er klachten over geluidsniveaus vanwege de hoge snelheden. Het plan is de weg te reconstrueren, op de juiste breedte aan te leggen conform de CROW-normen en tevens de fiets- en voetgangersvoorzieningen te optimaliseren. Heeft wellicht een teerhoudende slijtlaag.

Oplossing

Herinrichten, versmallen naar juiste breedte van 6 meter. Vergelijkbaar met het deel van de oude rijksweg van Yde naar Vries.



W5 Dorpsstraat te Tynaarlo

Ligging

Weg door het centrum van Tynaarlo vanaf rotonde bij Plantinga tot aansluiting N386 bij de sportvelden. (inmiddels uitgevoerd als rotonde).

Probleem

Rommelige straat van asfalt en klinkers door het centrum van Tynaarlo.

Omschrijving

Rommelige straat in het dorp Tynaarlo. Veel verschillende soorten verharding langs de oude asfaltweg. Het kruispunt met het Hageneind – Schoolstraat is 10 jaar geleden heringericht tot een pleinachtig verblijfsgebied en voorzien van klinkers. In de hele straat moet het asfalt vervangen worden door klinkers met aan de zijkanten van de rijbaan ruimte voor parkeren en voetgangers waarbij de voetganger prioriteit krijgt. Hierdoor krijgt de straat haar dorpse karakter terug.

Oplossing

Herinrichten met ruimte voor voetgangers



W6 De Knijpe, Zuidlaren - Zuidlaarderveen

Ligging

Tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen.

Probleem

Zeer brede ruilverkavelingsweg, relatief hoge snelheden. De veenbodem veroorzaakt een onregelmatig wegdek.

Omschrijving

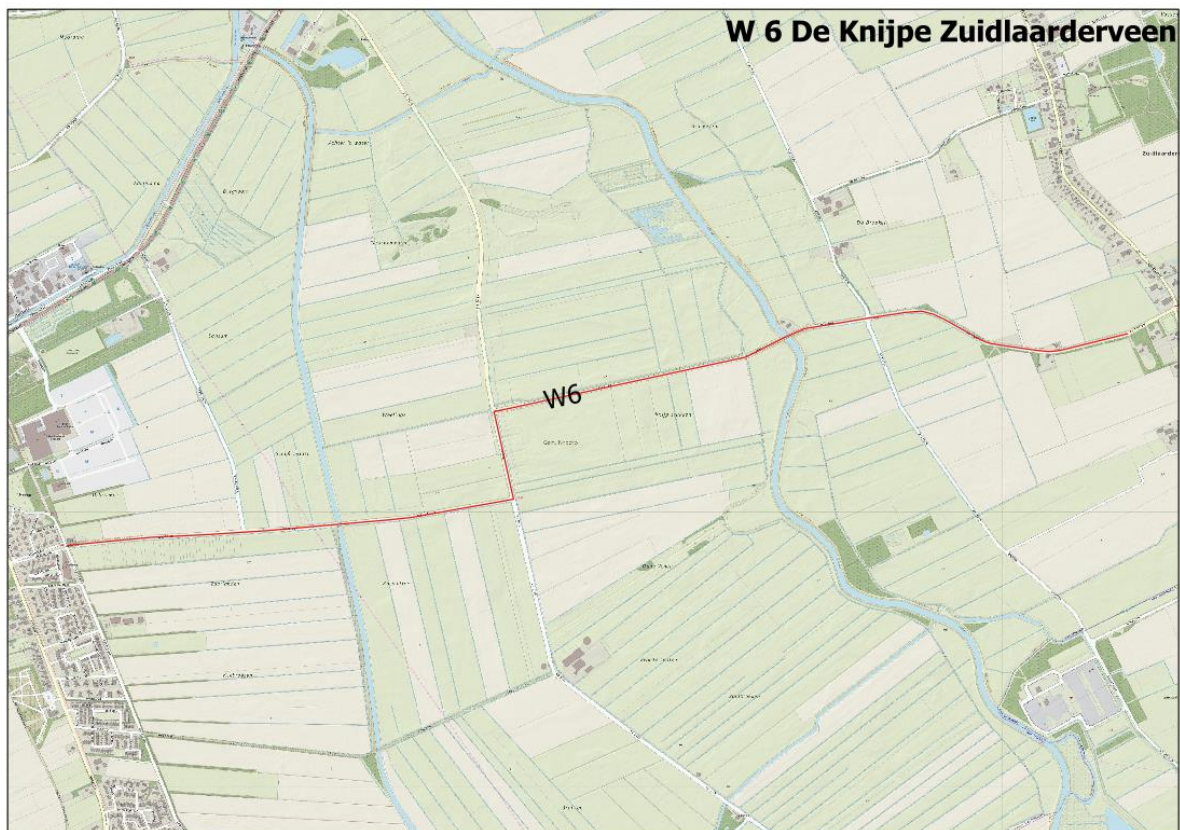
Ruilverkavelingsweg tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen. Normaliter hoort de fietser hier op de rijbaan. Het dorp wil graag een meer volwaardige en veiligere fietsvoorziening. We hebben een verkeersonderzoek laten doen en zijn momenteel in gesprek met de Vereniging voor Dorpsbelangen.

Oplossing

Onlosmakelijk verbonden met F17.

Diverse oplossingen mogelijk:

- fietspad aanleggen
- rijbaan afsluiten voor auto's
- etc



W7 Zuursche Landen vanaf Norgerweg tot Roozand te Donderen

Ligging

Wegvak vanaf Norgerweg tot aan Roozand, gelegen buiten de bebouwde kom.

Probleem

Zwaarbelast wegvak. Veel bermshade en randschade, gevaar voor alle verkeersdeelnemers.

Omschrijving

Het betreffende wegvak is zwaarbelast door verkeer van en naar een vergistingsinstallatie. De weg is indertijd verbreed ten behoeve van het zware verkeer. Het effect was echter averechts. Door de verbreding werd er niet meer op elkaar gewacht met als gevolg wederom veel en ernstige bermshade. De gedachte is de weg te versmallen naar normale (landbouw) breedtes en op regelmatige afstanden uitwijkstroken aan te brengen.

Oplossing

Versmallen, uitwijkstroken aanbrengen, bermen verstevigen



W8 Tienelsweg te Zuidlaren

Ligging

Deels binnen en deels buiten de bebouwde kom van Zuidlaren.

Probleem

Lange rechte weg. Snelheden liggen relatief hoog. Bewoners ervaren de weg als smal.

Oplossing

Fietspad opheffen of aanwijzen als voetpad. Fietsers op de rijbaan remt de snelheid. Op regelmatige afstanden uitwijkstroken aanleggen.

Omschrijving

Weg naar het recreatiegebied en camping. In de zomermaanden redelijk druk. Weg heeft een vrijliggend fietspad, dit is gezien de functie van de weg niet nodig.



K1 Kruispunt Hooiweg – Boterdijk te Paterswolde

Ligging

In het buitengebied van Paterswolde.

Probleem

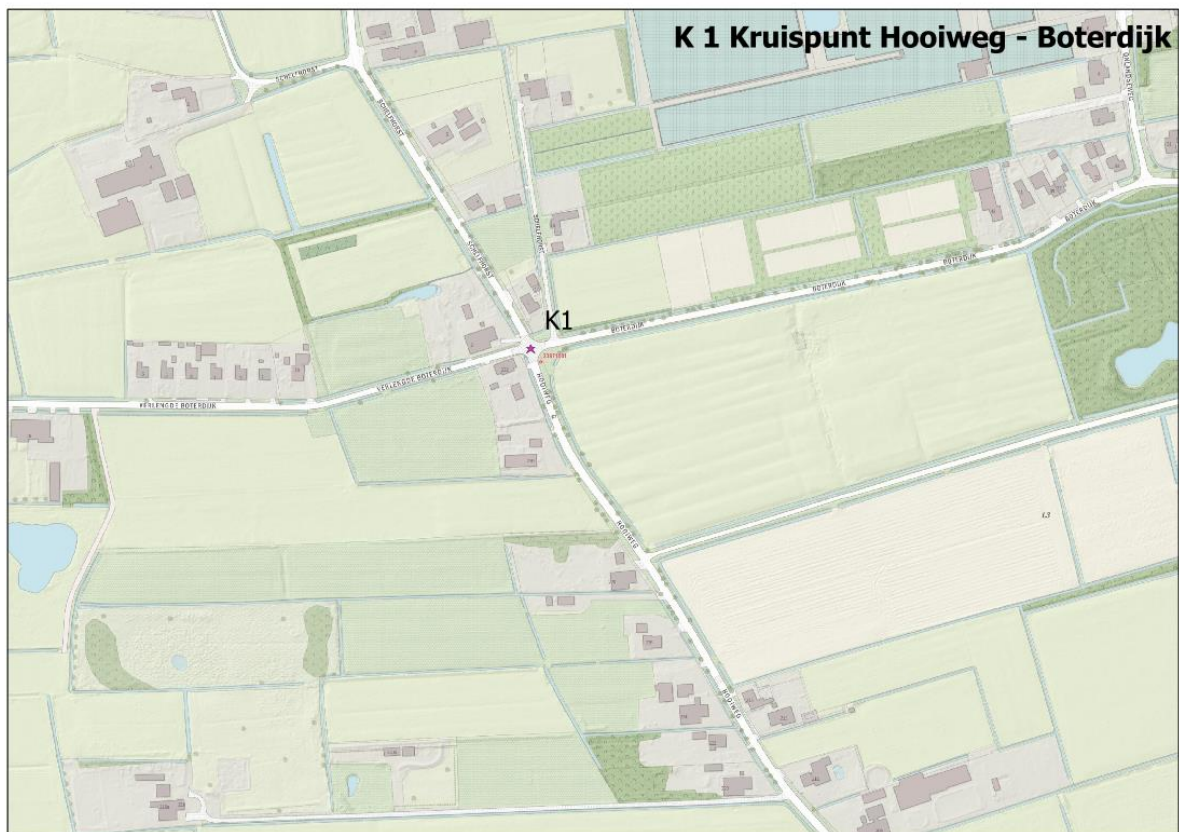
Het betreft een gelijkwaardige kruising waarvan het uitzicht redelijk beperkt is. De oost - west verbinding is een redelijk zware fietsroute van scholieren uit Peize richting Haren.

Omschrijving

Kruispunt gelegen in het buitengebied. Deze is geaccentueerd met een groene slijtlaag. Onze inwoners ervaren deze kruising als onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk.

Oplossing

Zwaarder accentueren.



K2 Kruispunt Eelderweg – Eekhoornstraat te Eelde

Ligging

In het buitengebied Eelde

Probleem

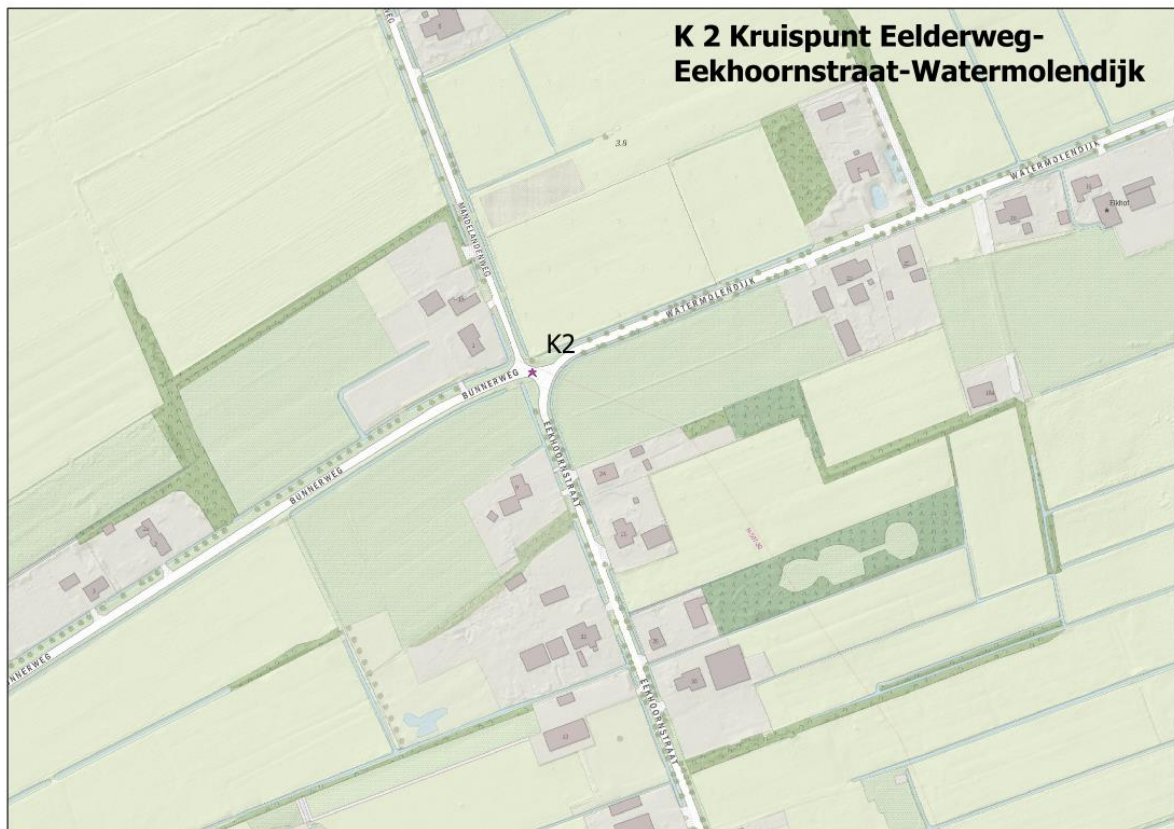
Door zijn vormgeving is de kruising onduidelijk en onoverzichtelijk.

Omschrijving

Het betreft een gelijkwaardige kruising gelegen in het buitengebied. Er geldt een 60 km/uur regiem. De onoverzichtelijk kruising herinrichten tot een volwaardige kruising. Rekening houden met landbouwverkeer.

Oplossing

Herinrichten



K4 Kruispunt Esweg – Hoofdweg te Eelde

Ligging

In de bebouwde kom van Eelde, grenzend aan het centrumgebied.

Probleem

De kruising is niet duidelijk, de weggebruiker weet niet goed wat van hem/haar verwacht wordt.

Omschrijving

Het betreft een gelijkwaardige kruising, gelegen in het 30 km/uur gebied van Eelde. Het is een grote kruising met ruime boogstralen en een groot kruisingsvlak. De gedachte is de kruising terug te brengen naar een dorpse schaal. Hierbij wel rekening houden met het openbaar vervoer.

Oplossing

Herinrichten, terugbrengen naar de dorpse schaal.
Hier het 30 km/uur gebied vanaf de Esweg laten beginnen.



K5 Aansluiting Asserstraat – De Fledders te Vries

Ligging

In de Asserstraat, gelegen binnen de kom.

Probleem

Hoge snelheden van het verkeer, slechte oversteekbaarheid.

Omschrijving

De aansluiting is gelegen binnen de kom van Vries. Het betreft een T-aansluiting. Doordat het wegbeeld binnen en buiten de bebouwde kom niet erg van elkaar afwijkt blijven, binnen de kom, de snelheden hoog. De aanleg van een rotonde is een heldere en duidelijke overgang van binnen naar buiten de kom. De snelheden liggen laag en de oversteekbaarheid voor langzaamverkeer wordt beter.

Oplossing

Herinrichten tot rotonde, ook met het oog op ontwikkelingen Vries-Zuid.



K6 Aansluiting Tienelsweg – Stationsweg – Schipborgerweg te Zuidlaren

Ligging

In de N386, binnen de kom van Zuidlaren.

Probleem

Weinig ruimte voor fietsers op de rotonde, weinig uitzicht, slechte oversteekbaarheid

Omschrijving

De rotonde is in 2009 aangelegd vanuit het project Verkeer Kern Zuidlaren in de aansluiting Stationsweg – Verlengde Stationsweg - Tienelsweg en Schipborgerweg. De rotonde verbindt 3 wegen met een verkeersfunctie en een weg met een verblijfsfunctie. De rotonde vervangt een kruising met een VRI (Verkeers Regel Installatie). Hierdoor is de aansluiting veiliger geworden. Om de aansluiting optimaal te maken moet de rotonde ruimer aangelegd worden.

Oplossing

Rotonde herinrichten, meer ruimte geven.

Aandachtspunten

Aanpassing betekent (grote) gevolgen voor omliggende bebouwing en voor het beschermd dorpsgezicht



K7 Kruispunt Schipborgerweg - Tienelsweg te Zuidlaren

Ligging

Binnen de bebouwde kom in Westlaren.

Probleem

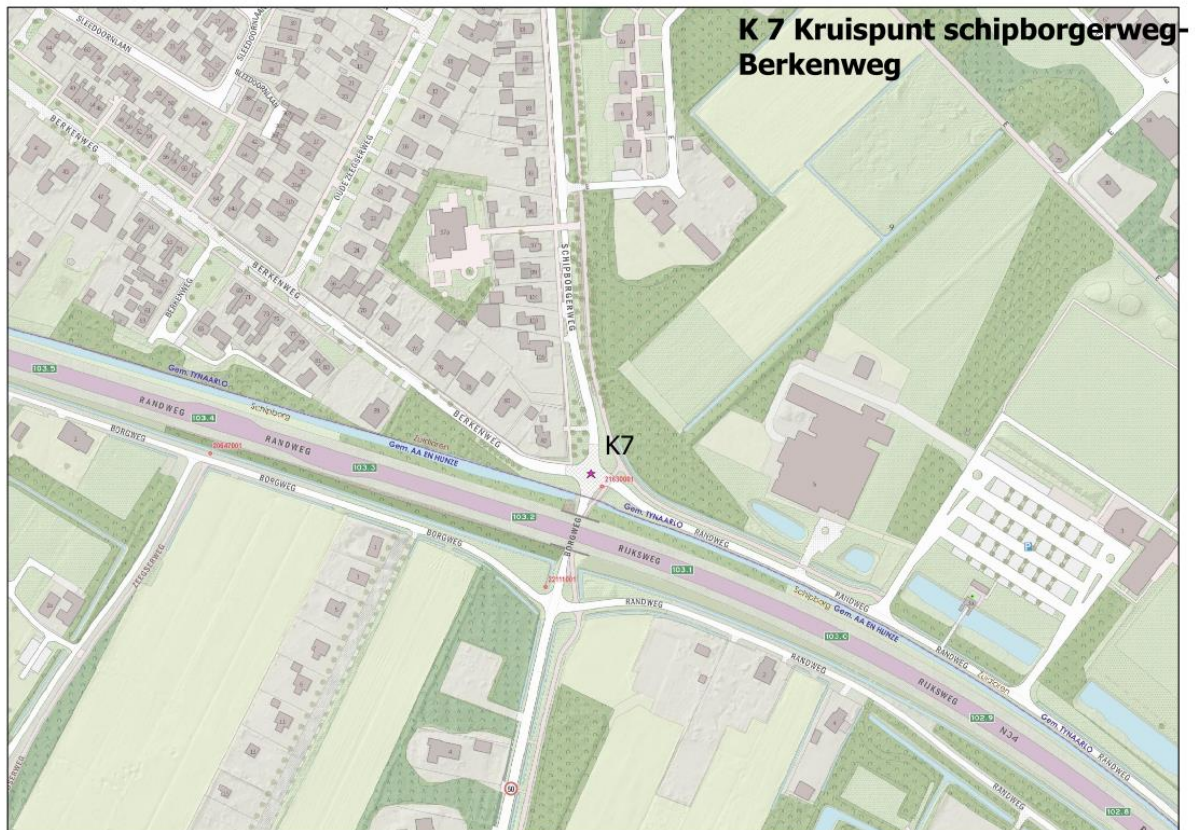
Onoverzichtelijke kruispunt, weggebruikers vinden de situatie verwarrend.

Omschrijving

Hier sluiten twee wegen met een verblijfsfunctie aan op een weg met een verkeersfunctie. Door de vorm (mede door de tunnel) is echter niet duidelijk wat er van de weggebruiker verwacht wordt. Ook is de route via de Berkenweg naar de N34 uitnodigend terwijl de geëigende route via de Schipborgerweg zou moeten zijn, deze heeft namelijk een verkeersfunctie.

Oplossing

Kruispunt herinrichten.



K8 Aansluitingen op Annerweg – Hogeweg te Zuidlaren

Ligging

In de bebouwde kom van Zuidlaren, Zuid-es.

Probleem

De aansluitingen van de diverse zijwegen op de Annerweg – Hogeweg zijn niet eenduidig vormgegeven. Dit geeft verwarring.

Omschrijving

De zijwegen hebben een verblijfsfunctie. De Annerweg – Hogeweg heeft een verkeersfunctie. De aansluitingen variëren van uitritconstructie tot voorrangskruising. Voor de uniformiteit en daarmee ook veiligheid dienen alle aansluitingen uitgevoerd te worden middels een uitritconstructie. Hiermee is de voorrang goed geregeld en kunnen alle voorrangsborden opgeruimd worden.

Oplossing

Aansluitingen uitvoeren met een uitritconstructie.



K9 Parkeerproblemen in oudere woonwijken

Ligging

Oudere wijken in Zuidaren, Eelde – Paterswolde, Vries en in mindere mate in Zeijen, Yde en Tynaarlo.

Probleem

Te weinig parkeerruimte in de oudere woonwijken.

Omschrijving

De oudere wijken in onze gemeente kampen met parkeerproblemen. De wijken zijn aangelegd met een parkeernorm tussen de 0,5 en 1 parkeerplaats per woning. Het autobezit is echter toegenomen. We rekenen nu al vaak met 2 parkeerplekken per woning

Oplossing

Daar waar mogelijk parkeervakken aanleggen. Dit heeft echter gevolgen voor de groene uitstraling en meer verhard oppervlak kan ook problemen met de riolering gaan geven.

K10 Bermen langs ruilverkavelingswegen in het buitengebied

Ligging

Buitengebied in de hele gemeente.

Probleem

Te smalle wegen voor het huidige verkeersaanbod. Slechte wegkanten en veel bermschade. t levert gevaarlijke situaties op voor alle verkeer maar met name voor fietsers.

Omschrijving

De wegen in ons buitengebied zijn ten tijde van de grote ruilverkavelingen en op de toenmalige logische breedte voor landbouwverkeer aangelegd. Meer verkeer dan landbouwverkeer was er eigenlijk niet. Momenteel zijn de landbouwvoertuigen veel groter, zwaarder en breder dan ten tijde van de aanleg en is het gebruik toegenomen. Ook het gebruik door personenauto's en fietsers is toegenomen.

Oplossing

Uitwijkstroken aanleggen.

		Fietspaden
		Uitslag enquête
	scoringspercentage	Waar
	27	Hoofdweg, Eelde/Paterswolde
	11	Hunebedstraat. Tynaarlo/Zeegse
	10	Overige
	6	Zuidlaren-Zuidlaarderveen
	5	De Knijpe
	5	Madijk, Eelderwolde
	3	Stationsweg, Zuidlaren
	2	Norgerweg, Donderen/Yde
	2	Centrum, Zuidlaren
	2	De Dijk-Nieuwe Dijk, Zuidlaren
	2	Hunzeweg, De Groeve
	2	Schipborgerweg, Zuidlaren
	1	Borgsingel
	1	Brink, Zuidlaren
	1	De Groeve-Zuidlaren
	1	Dennenoord
	1	Duinstraat-Legroweg
	1	Esweg, Zuidlaren
	1	Esweg-Hoofdweg, Eelde
	1	Groningerstraat, De Punt/Vries
	1	Tynaarlo-Zeegse
	1	Zuidlaren-Midlaren-noordlaren
	0,5	Burg. Legroweg
	0,5	Eelde, algemeen
	0,5	Esweg, Eelde
	0,5	Groningerweg, Eelderwolde/Paterswolde
	0,5	Hoofdweg, Annen???
	0,5	Jardensweg-Hogeweg, Zuidlaren
	0,5	Julianalaan/Stationsweg, Zuidlaren
	0,5	Kerkweg, Yde/Vries
	0,5	Koeweg, Zeegse
	0,5	Noorscheveld, Zeijen
	0,5	Onlanden
	0,5	Onlandweg-Vriezerweg, Tynaarlo
	0,5	Rotondes, algemeen
	0,5	Schapendrift, Zuidlaren
	0,5	Loo, Taarlo/Oudemolen
	0,5	Tienelsweg, Zuidlaren
	0,5	Veenweg-Noordenveldweg, Vries
	0,5	Verl. Kerkweg
	0,5	Vries-Zuidlaren
	0,5	Winkelakkers, Zuidlaren
	0,5	Zeegse-Oudemolen
	0,5	Zeegse-Schipborg
	0,5	Zeegsersteeg, Zeegse
	0,5	Zuidlaarderveen-De Groeve
	0,5	Zuidlaren, algemeen
	0,5	Zuidlaren-Tynaarlo

	100	
algemeen	Zuidlaren, algemeen	de fietspaden in het dorp Zuidlaren allemaal éénrichtingsverkeer maken
Annen	Hoofdweg, Annen??	Fietsstrook op hoofdweg annen verbreden in verband met te weinig ruimte voor fietsers en autos met name in de zomer (toeristen)
De Groeve	Hunzeweg, De Groeve	Fietspad langs Hunzeweg De Groeve. Het is moeilijk om de Hunzeweg veilig over te steken vanwege het drukke verkeer en het ontbreken van goede oversteekplaatsen. Met de nieuwe fietsroute door Tusschenwater zal het aantal fietsers dat oversteekt toenemen. Het zou het ook beter mogelijk maken voor kinderen die aan de 'verkeerde' kant van de weg wonen zelfstandig naar school in Zuidlaren te fietsen.
De Groeve	Hunzeweg, De Groeve	Hunzeweg de Groeve, na sluiting van de school moeten de kinderen de heel drukke hunzeweg over steken. Er is alleen aan het eind vd dorp een veilige oversteekplaats. Wij durven onze kinderen niet naar Zuidlaren te laten fietsen. Er is een verkeerscomissie opgezet. Wij vangen bot bij de provincie. Dorpsbelang staat er achter. Wij verzamelen handtekeningen nu
De Groeve	Hunzeweg, De Groeve	Langs de hunzeweg . Het is smal waardoor er ongelukken gebeuren
Donderen/Yde	Norgerweg	Een vrijliggend fietspad langs de Norgerweg tussen Donderen en Yde. Hier fietsen veel scholieren en steeds meer forenzen, maar ook veel dagjesmensen en toeristen. Op deze langgerekte weg voel je je als fietser niet veilig. Voor de automobilisten vallen fietsers iet genoeg op. Dit weet ik uit eigen ervaring als dagelijks gebruiker in de auto en op de fiets. Om het fietsen te stimuleren en voor de bereikbaarheid met de fietssnelweg biedt een vrijliggend fietspad op deze locatie absolute meerwaarde
Donderen/Yde	Norgerweg, Donderen/Yde	Yde naar donderen , veiligheid
Donderen/Yde	Norgerweg, Donderen/Yde	Norgerweg Yde-Donderen, er wordt veel te hard gereden auto,s moeten over de fietspaden om elkaar te kunnen passeren , er wordt afgeremd achter de fietsers angstaanjagend om te zien, ik rij er bijna dagelijks langs.
Donderen/Yde	Norgerweg, Donderen/Yde	Fietspad realiseren langs Norgerweg Yde-Donderen
Eelde	Burg. Legroweg	Burgemeester legroweg in Eelde Paterswolde. Is levensgevaarlijk.
Eelde	Eelde, algemeen	Eelde, ze zijn super slecht on veilig
Eelde	Esweg	Esweg ivm oplevering school De veenvlinder
Eelde	Esweg/Hoofdweg	Esweg en hoofdweg in Eelde. Erg slechte fietspaden ! Fietsers fietsen vaak op de esweg.
Eelde	Esweg/Hoofdweg	Eelde. De Hoofdweg en Esweg. De beide fietspaden zijn is dermate slechte staat dat fietsers gedwongen worden op de rijbaan te gaan fietsen. Denk aan de wat snellere E bikes. Verder bestaat aan de Hoofdweg en gevaarlijke situatie door geparkeerde auto's op het fietspad. Ook hier is het fietspad in slechte staat.

Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspad langs de Hoofdweg in Eelde tussen de Drostweg en de rotonde bij de Legroweg. Fietspad is bijzonder slecht en zorgt voor schade.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde levensgevaarlijke stoeptegels veel ruimte ertussen hoog laag schuin al tien keer gevallen met fiets en vooral racefiets
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofweg Eelde - Paterswolde. Verkeerd kleurgebruik, slechte staat
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Langs de hoofdweg in Eelde Paterswolde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg in Eelde omdat het een slecht fietspad is!
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde. Zeer slechte staat van de tegels. Niet meer van deze tijd
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	eelde op de hoofdweg .is levens gevaarlijk door omhoog gedrukte tegels door boomwortels en auto's die er op parkeren
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Eelde, langs de Hoofdweg aan beide zijden. Is nu erg slecht, hobbelig en gevaarlijk.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde van Drostweg tot rotonde zeer slecht
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde- Paterswolde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Langs de hoofdweg en j.g legro weg in Eelde-Paterswolde. Het fietspad vanaf het kaampje tot aan rotonde Ah is met 1 kind achterop en 1 kind zelf op de fiets een verschikkelijk fietspad omdat je door de onregelmatigheden met je wielen continue wegglijdt ook al is de weg kurkdroog. Er zitten te veel kleine gootjes in waardoor wij al vaak bijna gevallen zijn en mijn dochter ook het liefst op de stoep fietst van school naar huis.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspaden langs de Hoofdweg Eelde-paterswolde. Zijn hobbelig en gevaarlijk in de winter met gladheid.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Langs de Hoofdweg in Eelde-Paterswolde. Vooral het hoger liggen van het fietspad tov de weg en het half parkeren van auto's zijn vervelend. Parkeer of geheel op de fietssuggestiestrook, of geheel niet want nu kan ik er vaak niet tussendoor en moet alsnog over de weg.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	De fietspaden aan de Hoofdweg in Eelde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg eelde een raar krom stoeptegel fietspad
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspad hoofdweg Eelde Paterswolde. Het is verouderd, smal en hobbelig.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspaden van Eelde naar paterswolde, over de gehele hoofdweg... Voor de fietsers vervelend, voor de scootmobielers nog erger.. Ook de stoepen zijn levensgevaarlijk. Als je achter een rollator of wandelwagen loopt verkijk je je zo op de onregelmatige tegels en lig je op je snufferd..
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Langs de Hoofdweg in Eelde-Paterswolde, staan nu altijd auto's op geparkeerd
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	eelde paterswolde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde/Paterswolde, slechte bestrating, grote naden daardoor gevaarlijk en overall geparkeerde auto's op fietspad/weg
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg eelde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde, dramatisch slecht.

Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspad aan de hoofdweg in Eelde, omdat er veel schuine tegels liggen. Het hobbelt enorm als je snel fiets en 's winters blijven er plassen liggen, welke bevroren en het fietspad extra glad maakt.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg in Eelde. Fietsstrook is onderdeel van de rijbaan en erg onduidelijk. Veel auto's maken hier gebruik van.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde naar Paterswolde. Esweg Eelde. Zeer slechte fietspaden en Esweg onduidelijk fietspad of voetpad. Tegels scheef.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde/paterawolde. Een tegelpad voor fietsers is echt niet meer van deze tijd. Het is vervelend en onveilig.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Paterswolde tussen rotonde AH en Novastraat beide kanten
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	In het dorp Eelde de fiets paden vanuit Eelde naar paterswolde op de hoofdweg hier is niet normaal over heen te fietsen zo slecht liggen de tegels er in
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Eelde-groningen. Veel gebruikt door snellere e-bikes. Soms onveilig voor ander verkeer.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspad langs de Hoofdweg in Paterswolde/Eelde. Is vol hobbels, geen goede afscheiding met geparkeerde auto,s.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspad Paterswolde naar Groningen. Het fietspad is te smal nu al de e-Bikes er ook over rijden. Met name het stuk in Paterswolde naar de rotonde is echt veel te smal. Fietsers moeten bij de rotonde weer voorrang krijgen.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg paterswolde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspaden Hoofdweg Eelde-Paterswolde. De fietspaden zijn in zo'n slechte staat dat het gevaarlijk is om er overheen te fietsen en geneigd bent om op de geasfalteerde rijbaan te gaan fietsen. Ook rijdt het autoverkeer dusdanig hard op de rijbaan wat het vaak gevaarlijk dicht lang fietser komt. Ook het parkeren al of niet het fietspad geheel of gedeeltelijk te blokkeren levert levensgevaarlijke situaties op. Het is al vele jaren beoordeeld als slechtste fietspad van Drenthe.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Paterswolde vanaf AH rotonde naar Eelde stoeptegels oneffen en onduidelijk voor auto's waar stoep of fietspad of parkeerplekken beginnen of eindigen
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde, fietspad wordt als rijbaan gebruikt waardoor gevaarlijk situaties ontstaan
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspad Hoofdweg Eelde. Een deel in Paterswolde is vernieuwd, fietst uitstekend, maar vervolgens kom je op een tegelfietspad, hobbels en heel ongemakkelijk fietsen.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspad aan de hoofdweg Eelde Paterswolde wordt geregeld als parkeerplaats gebruikt en het fietspad op de Esweg deze wordt door de fietsers niet gebruikt.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Eelde hoofdweg
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	hoofdweg. Die loopt te schuin af, in de winter zijn er teveel glijpartijen.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	De hoofdweg in eelde-paterswolde. Het fietspad loopt daar af. Spannend in de winter als het glad is,

		met buitelingen als gevolg. Ook staan er auto's geparkeerd die zorgen voor spanning bij andere weggebruikers.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspad aan de hoofdweg in Eelde. Het is er altijd chaos i.v.m. geparkeerde auto's, het brengt gevaarlijke situaties met zich mee en de fietspaden zijn zo hobbelig en slecht dat steeds meer mensen op de rijbaan gaan fietsen.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Fietspad hoofdweg eelde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	fietspad eelde-paterswolde langs de hoofdweg: ligt gevaarlijk naast hoofdrijbaan
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde Gevaarlijk om te fietsen
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	hoofdweg Eelde-Paterswolde. Onoverzichtelijk, geparkeerde auto's, onoverzichtelijke uitritten en zijwegen. Auto's rijden er veel te hard. Oversteken bij H Dunantweg/Unive gevaarlijk. In 2017 reeds slechtste fietspad van Drenthe en terecht.
Eelde/Yde	Duinstraat, Yde-Burg, Legroweg	verbinding maken tussen einde fietspad Duinstraat te Yde en fietspad burgm. Legroweg ; herstel van zeer oud "verdwenen" fietspad Kerkweg te Yde ; verbeteren fietspad van tegels in b.v. industrieplaten 2x2mtr. tussen centrum Eelde en rotonde Paterswolde ; in navolging van gem. Noordenveld (en de rest van Nederland, behalve Drenthe en Friesland en geadviseerd door de EU) VOORRANG geven aan fietsers op rotonden binnen de bebouwde kom
Eelde/Yde	Duinstraat, Yde-Burg, Legroweg	Duinstraat - burg. Legroweg. Dit betreft een klinkerweg en is een fietsverbinding tussen Yde en Eelde. Deze weg is in slechte staat. Bij slecht weer en in de winter grote kans op valpartijen.
Eelderwolde	Borchsingel	Borchsingel. Fietsoversteek zichtbaar maken met belijning op de weg
Eelderwolde	Borgchिंगel	fietspaden rond de scholen aan de Borchsingel (en wandelpaden) zijn krap en kruisen op diverse plekken wegen.
Eelderwolde	Madijk	Fietspad op de Madijk. Deze moet breder worden gemaakt, is te smal, veel bijna ongelukken
Eelderwolde	Madijk	Fietspad Madijk, is te smal.
Eelderwolde	Madijk	Madijk breder fietsers en wandelaars moeten beiden ruimte hebben
Eelderwolde	Madijk	Madijk, veel te druk. Diverse gebruikers. 45 km fietsers, racefietsers maar ook wandelwagens en skilers
Eelderwolde	Madijk	Madijk
Eelderwolde	Madijk	Prullebakken langs het fietpad op de dijk van het eelderdiepje bij Terborch. Er staan nu nergens prullebakken.
Eelderwolde	Madijk	Madijk omdat te smal
Eelderwolde	Madijk	Fietspad ten westen van de wijk Ter Borch is te smal. Mensen kunnen elkaar daar niet passeren. Suggestie: dat fietspad twee keer zo breed maken.
Groeve	Zuidlaarderveen-De Groeve	Een fietspad door Tusschenwater van Zuidlaarderveen naar de Groeve
Kerkweg	Verlengde Kerkweg	Verlengde Kerkweg
Noordlaren	Zuidlaren-Midlaren-Noordlaren	Fietspad Zuidlaren-midlaren-noordlaren . Erg veel scholiere en wielrenners daar en het pad is snak en slecht

Noordlaren	Zuidlaren-Midlaren-Noordlaren	Het fietspad van zuidlaren over noordlaren richting haren en glimmen
Onlanden	Onlanden	Fietspaden in de onlanden
Oudemolen	Zeegse-Oudemolen	Een nieuw asfalt fietspad van Zeegse naar Oudemolen en van taarlo naar loon voor een comfortabele snelle fietsverbinding tussen Zuidlaren en Assen. Deze stukken zijn nu klinkerweg.
Paterswolde/Eelde	Groningerweg	Het fietspad langs de Groningerweg, Paterswolde en Eelde. Doodeng om over het verhoogde fietspad een andere fietser in te halen. Kans op vallen door de drempel over vrijwel het hele fietspad. Plus de auto's die doodleuk parkeren op het fietspad (en dat is ook toegestaan...)
Rotondes	Rotondes	Rotondes
Schipborg	Zeegse/Schipborg	Fietspad Zeegse Schipborg. Erg smal , veel begroeiing en slechtwegdek
Taarlo-Oudemolen	t Loo, Taarlo-Oudemolen	Fietspad lang 't Loo. tussen Taarlo en Oudemolen
Tynaarlo	Onlandweg-Vriezerweg	Het dubbele fietspad vanaf de rotonde Onlandweg tot aan de Vriezerbrug. Wanneer je de rijweg op wilt heb je weinig zicht om de weg op te gaan. Vooral bij de Vriezerbrug. Met het snelle verkeer en het dubbele fietspad is dit gevaarlijk. Het gaat goed zolang het goed gaat.
Tynaarlo	Zuidlaren-Tynaarlo	fietspad langs de provinciale weg Zuidlaren - Tynaarlo en dan met name een veilige oversteekplaats maken voor fietsers op de kruising met de Stationsstraat bij Perron 3
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Langs hunebedweg. Veel te hobbelig en oncomfortabel.
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Hunebedstraat Tynaarlo, op 3 na slechtste fietspad van de provincie Drenthe
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Hunebedstraat slechtebestrating.
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Fietspad langs de hunebedstraat in Tynaarlo. Is zeer slecht
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Hunebedstraat Tynaarlo heel slecht wegdek
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Het fietspad van Tynaarlo naar Zeegse is al jaren een verschrikking. spullen die ik in mijn krat voor op de fiets vervoer moet ik vasthouden anders schudden ze er uit! Je stuitert van het zadel. Het fietspad is zo slecht dat veel fietsers de rijbaan gebruiken (ik ook)
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	hunebedstraat tynaarlo/zeegse stoeptegels en wijkende klinkers
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Tussen Tynaarlo en Zeegse
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Hunebedstraat in Tynaarlo: de reden is nu toch wel bekend!
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Van Tynaarlo naar Zeegse, omdat het een gevaarlijk fietspad is met hobbels en bobbel, putdeksels die scheef liggen. Je bent verplicht met twee handen aan het stuur te fietsen anders springt je stuur zo weg of draait scheef weg!!
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Klinkerfietspad tussen spoor tynaarlo richting ingang zeegse. Er zitten erg veel gaten in het pad wat hindelijk is met fietsen, hierdoor gaan wielrenners vaak over de weg. Wat tot last is van de weggebruikers

Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Fietspad Zeegse-Tynaarlo. Dit fietspad is een essentiële verbinding voor de kleine kernen naar de grote fietspaden naar Vries/ Groningen ed. Nu liggen er enkel klinkers die naast dat ze onwenselijk zijn voor het aanzicht ook nog eens erg slecht erin liggen. Het is ongeschikt voor wielrenners met dunne banden waardoor deze !gevaarlijk! Op de weg gaan fietsen. Geen pretje voor fietsers en dagelijks verkeer. Daarbij is het op sommige stukken te smal.
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Hunebedstraat Tynaarlo. Daar worden we wel heel erg door elkaar geschud. Fietsers gaan daardoor de rijbaan op, wat tot gevaarlijke situaties leidt.
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Fietspad tussen Tynaarlo en Zeegse, deze is zo ontzettend slecht dat je op de weg moet fietsen.
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Tussen Tynaarlo en Zeegse. Erg veel ongemak om hier over te fietsen. Veel fietsers gaan zelfs al over de straat.
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Fietspad langs Hunebedstraat van Zeegsersteeg naar spoorwegovergang Tynaarlo. Pad is erg slecht. Alternatief kan zijn om fietsers via de rijbaan te laten fietsen, net als op de Hoofdweg in Zeegse.
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Fietspad aan de Hunebdstraat
Tynaarlo/Zeegse	Hunebedweg	Hunebedstraat, Tynaarlo. Deze kan de naam fietspad niet hebben, zo slecht.
Vries	Veenweg,oversteek Noordenveldweg Vries	Oversteek Veenweg naar Molenweg in Vries: Levensgevaarlijk!
Vries/De Punt	Groningerstraat	groningerstraat, veel hobbels door boomwortels
Vries/De Punt	Groningerstraat	van vries naar eelde. voor schoolgaande kinderen
Yde/Vries	Kerkweg	Kerkweg tussen Yde en Vries. Dit staat ale enkele jaren op de rol middels een raadsbesluit. Zelfs zou er gelden voor zijn vrijgemaakt door de raad van Tynaarlo
Zeegse	Koeweg	Koeweg t.h.v. nrs 15 t/17 ,ontwrichte klinkerbestr. zorgt voor gevaar!
Zeegse	Tynaarlo-Zeegse	Tynaarlo naar zeegse slechtste fietspad van Drenthe en veel te snak. Gevaarlijk met tegenliggers
Zeegse	Tynaarlo-Zeegse	Fietspad Tynaarlo - Zeegse . Slecht oppervlak, veel hobbels en kuilen
Zeegse	Zeegsersteeg, Zeegse	Zeegsersteeg, zie plannen Nationaal Park Drentsche Aa
Zeijen	Noordscheveld	noordscheveldzeijen
Zuidlaarderveen	De Knijpe	De Knijpe (route Zuidlaarderveen naar Zuidlaren. op die route is geen fietspad en dat zouden we als dorp graag wensen. het is onze hoofdweg naar buiten en de kinderen hobbelen nu over een rotte weg naar school. Gemeente zie helaas niet echt veel in ons plan. wellicht helpt dit mee! ook gezien het mooie project Tusschenwater kan je dan een mooie tocht maken langs echte natuur en genieten van veel vogels en ander moois. dus kom op leg aan dat pad !
Zuidlaarderveen	De Knijpe	Knijpe, de Dijk en de nieuwe Dijk
Zuidlaarderveen	De Knijpe	De Knijpe tussen De Broeken en de Dijk, omdat deze versleten en ronduit gevaarlijk is. De verkanting is onacceptabel groot en kan niet voldoen aan de eisen die in de gangbare regels zijn gesteld.

Zuidlaarderveen	De Knijpe	De knijpe Zuidlaarderveen
Zuidlaarderveen	De Knijpe	Aanleg fietspad tussen Zuidlaarderveen en Zuidlaren. Via De Knijpe en Nieuwe Dijk. De huidige weg is er niet best aan toe voor auto's maar voor fietsers is hij slecht. Daarnaast is het niet een heel veilige weg om op te fietsen. In de donkere maanden is het helemaal geen pretje ivm gemotoriseerd verkeer. Een apart fietspad (los van de hoofdrijbaan) zou bevorderlijk zijn om mensen uit de auto te krijgen en een veilige verkeerssituatie te creëren.
Zuidlaarderveen	De Knijpe	fietspad langs De Knijpe, de Dijk en De Nieuwe Dijk
Zuidlaarderveen	De Knijpe	De Knijpe en de Dijk, omdat deze weg lastig is om te fietsen ivm hobbels en klinkers die niet goed liggen
Zuidlaarderveen	De Knijpe	Een fietspad langs de Knijpe en de Nieuwe Dijk tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen omdat deze weg zodanig slecht is onderhouden dat fietsen levensgevaarlijk is.
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	Zuidlaren -Zuidlaarderveen
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	Zuidlaarderveen naar Zuidlaren. Dit is de fietsverbinding voor ouderen en jeugd naar Zuidlaren. Er wordt nu te hard gereden. Rijbanen scheiden is veiliger. Tevens worden alle fietstoeristen hiermee bediend. Zij willen rondom het aangelegde natuurgebied fietsen.
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	Tussen Zuidlaarderveen en de Groeve/Zuidlaren door het Tusschenwatergebied. Omdat dit fietspad niet alleen het natuurgebied ontsluit (en meer mensen ervan laat genieten), maar ook Zuidlaarderveen en Zuidlaren beter verbindt.
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	Het zou fijn zijn als er een fietspad aangelegd zou worden van Zuidlaarderveen naar Zuidlaren, door het Tusschenwater. Het bruggetje ter hoogte van het Molendend in Zuidlaarderveen zou daarvoor gebruikt kunnen worden. De huidige fietsroute is onnodig lang (in weer en wind) en over een heel hobbelige weg waar hard en gevaarlijk wordt gereden.
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	Tussen Zuidlaarderveen en Zuidlaren. Hoofdweg is druk plus slecht wegdek. Veiligheid en bereikbaarheid
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	fietspad zuidlaarderveen - zuidlaren
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	Van Zuidlaarderveen via de dijk naar Zuidlaren bestaande weg hiervoor gebruiken
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	Zuidlaarderveen naar zuidlaren. Een fietspad creëren
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	Fietspad tussen Zuidlaarderveen en Zuidlaren. Steeds meer kinderen gaan tegenwoordig naar school in Zuidlaren. Echter de fietsverbinding is gevaarlijk met alle auto's die hard rijden en het landbouw verkeer dat rijdt op de oude dijk en de Knijpe.
Zuidlaarderveen	Zuidlaren-Zuidlaarderveen	Zuidlaren/zuidlaarderveen, tussenin bij de Knijpe
Zuidlaren	Brink	Zebrapad op de Brink. Een zebrapad is voor voetgangers, maar fietsers maken er ook gebruik

		van. Dit schept vaak verwarring en gevaarlijke situaties.
Zuidlaren	Brink	Tegenover brinkhotel inrijden auto,s naar De Brink verbieden. Levensgevaarlijk voor fietsers op fietspad.
Zuidlaren	Centrum	Centrum Zuidlaren. Fietspad is nu gevaarlijk. Wordt door voetgangers gebruikt. Geen duidelijkheid wat fietspad is.
Zuidlaren	Centrum	Centrum Zuidlaren, te smal.
Zuidlaren	Centrum	In het centrum van Zuidlaren. Op veel plekken zitten gaten/kuilen. Aansluiting met wegen kan beter.
Zuidlaren	De Dijk-Nieuwe Dijk	De dijk en de Nieuwe dijk zijn geen fietspaden maar worden wel vooral als fietspad gebruikt. Een ander wegdek zou mooi zijn.
Zuidlaren	De Dijk-Nieuwe Dijk	De dijk
Zuidlaren	De Dijk-Nieuwe Dijk	Fietspad langs de dijk, aangezien de dijk met de fiets bijna ondoenlijk is ivm het slechte wegdek
Zuidlaren	Dennenoord	Van Zuidlaren naar Denneoord
Zuidlaren	Dennenoord	Het fietspad dat voert via het Dennenoordterrein naar het dorp.....het is veel te smal omdat er ook vaak voetgangers lopen.....met rollator of in scootmobiels.
Zuidlaren	Esweg	Esweg, mensen fietsen vaak nu op de weg omdat het men volgens mij denkt dat het een voetpad is.
Zuidlaren	Esweg	Fietspad Esweg , verbinding Zuidlaren /Midlaren > veel gaten en oneffenheden en bij elke regebui dus plassen
Zuidlaren	Jardensweg	Tussenpad tussen jardensweg en hogeweg zuidlaren.
Zuidlaren	Julianalaan/Stationsweg	Het fietspad bij de rotonde, kruising Julianalaan - Stationsweg thv Kapsalon Bert. De fietsers die richting Tynaarlo rijden, zijn zich niet bewust, dat ze moeten stoppen voor verkeer wat de Juliana weg in of uit gaat. De fietser gaat er vanuit, dat hij voorrang heeft, omdat deze op een voorrangsweg rijdt. Deze situatie is erg verwarrend. Ik heb dit aleens vaker gemeld. De vraag is, hoelang duurt het nog voordat er iemand wordt aan gereden.
Zuidlaren	Schapendrift	Schapendrift Zuidlaren. Langs Dennenoord terrein.doorgaand fietspad v d woonwijk naar het dorp. Is zo smal geworden dat het gevaarlijk is als er tegenliggers aankomen. Uitwijken in de modder. En vaak overhangende takken.
Zuidlaren	Schipborgerweg	Zuidlaren schipborgerweg
Zuidlaren	Schipborgerweg	Fietpad aan de schipborgerweg thv de coop zuidlaren. De oversteek naar school (larixlaan) is onveilig. Kinderen voor de lichtkring stoppen daar massaal voor een kleine doorgang om over te steken. Soms lang blokkade omdat er daar geen drempel oid is. Doorgaande fietsers voor bv de Daltonschool worden dan opgehouden
Zuidlaren	Schipborgerweg	In de oversteek van de Schipborgerweg vanaf het Lentisterrein naar de kleine Coop. Daar steken heel veel fietsers over, met name kinderen die naar school gaan.
Zuidlaren	Stationsweg	Fietsenoversteekplaats Stationsweg/Boslaan in Zuidlaren

Zuidlaren	Stationsweg	Oversteek stationsweg, vanaf Tienelsweg naar Schipborgerweg. Is nu een rotonde . Vooral voor kinderen erg onoverzichtelijk
Zuidlaren	Stationsweg	Fietspad Langs Stationsweg Zuidlaren
Zuidlaren	Stationsweg	Stationsweg. Omdat de scheiding voetpad/fietspad niet duidelijk is, nog afgezien van het 2-richting fietsverkeer aan weerszijden van deze weg....
Zuidlaren	Stationsweg	aan weerszijden van de stationsweg om duidelijk een scheiding aan te brengen tussen fietspad en voetgangersgedeelte, en te zorgen, dat de fietsers zich aan de goede kant voortbewegen.....
Zuidlaren	Tienelsweg	Fietsen van Westlaren richting Groningen, Tienelsweg, rechtdoor langs camping Buiten, fietspadje heel erg smai, gevaarlijk, onoverzichtelijk door struikgewas, westertseweg ook erg slecht. Verderop wordt het een prachtig betonpad, dit is provincie Groningen,
Zuidlaren	Vries naar Zuidlaren	Vries Zuidlaren v.v.
Zuidlaren	Winkelakkers	Kruising Winkelakkers-tolweg- 't Gebint. In principe is het een gelijkwaardige kruising, waarbij rechts voorrang heeft. Maar met veel schoolgaande kinderen wellicht een idee om het fietspad als voorrangsweg te nemen. Simpel op te lossen, alleen een paar haaiantanden op de weg voor de auto's. Heb ik al eerder aangegeven.
	De Groeve-Zuidlaren	Van de groeve naar Zuidlaren. Door de groeve loopt nu wel een fietspad maar geen voetpad. Hoeveel er veel gewandeld wordt gaan fietsers elektrische fietsen maar ook wielrenfietsen steeds sneller..
	De Groeve-Zuidlaren	Betere/meer verlichting op fietspad tussen Zuidlaren en De Groeve.
	De Punt-Haren	Tussen de Punt en Haren, afmaken van de fietssnelweg
	Fietssnelweg	Fietssnelweg naar Groningen, liefst goed bereikbaar vanaf Zuidlaren
	Fietssnelweg	Fietssnelweg langs kanaal Assen en Groningen om overig verkeer te ontlasten
		Allemaal. Wat is dit voor kulvraag. U investeert toch ook continu in autowegen. Maar OK, u wilt een antwoord. ROTONDES. Geef fietsers eindelijk voorrang binnen de gemeentegrenzen en doe dat veilig. Want uw argument om het niet te doen is onzin, kijk in Noordenveld, Groningen, overal kan het. Bevestig nu eens met de inrichting van uw wegennet dat binnen bebouwde kom de auto NIET de norm is maar de fiets.
		Alle fietspaden. En stop met de Fietssnelweg. Wat een onzinnige aanleg. Geen enkele gemeentefietsers uit onze gemeente heeft er voordeel van en toch gaat het ons tonnen en meer kosten in aanleg en onderhoud en tijdens de winter en herfst om schoon te maken. Laat de provincies dit prestigedding lekker zelf betalen en ga uw eigen fietsers faciliteren.
		Ga eens het parkeren op de stoep in Vries bestraffen en maak daarmee fietsers en voetgangers die daar last van hebben gelukkig. Kleine moeite, groot plezier.
		Geen

		I
		Asfalt ipv tegels
		Geen voorkeur
		Nvt
		Weet niet
		Weet ik niet
		Nvt
		Geen mening
		T
		Geen
		m
		?

		Wegen
		Uitslag enquête
	scoringspercentage	WAAR
	17	Algemeen
	10	Hoofdweg, Eelde/Paterswolde
	9	Zuidlaren/Zuidlaarderveen
	6,5	Stationsweg, Zuidlaren
	6	De Knijpe/Nieuwe Dijk/De Dijk, Zuidlaarderveen
	5,5	Borchsingel, Eelderwolde
	3,5	Hoofdweg, Eelde
	3	Hunzeweg, De Groeve
	3	Esweg, Eelde
	3	Hunebedstraat, Tynaarlo
	2	Norgerweg, Yde/Donderen
	2	Burg. Legroweg, Eelde
	2	Groningerweg, Eelderwolde/Paterswolde
	2	Hoofdweg, Oudemolen
	2	Schipborgerweg, Zuidlaren
	1	Eelde/Paterswolde
	1	Vriezerweg, Tynaarlo
	1	Wedberg, Tynaarlo
	1	Duinstraat, Yde
	1	Hogeweg, Zuidlaren
	0,5	Donderersegweg, Bunne
	0,5	Groote Veen, Eelde
	0,5	Hoppenkampsweg
	0,5	Schoollaan/Duinerlaan/Wolfhorn, Eelde
	0,5	Vosbergerlaan, Eelde
	0,5	Schoollaan, Eelde/Paterswolde
	0,5	Boterdijk, Paterswolde
	0,5	Brinkhovenlaan, Paterswolde
	0,5	Fanzantweg, Paterswolde
	0,5	Hoofdweg/Groningerweg, Paterswolde
	0,5	Meerweg, Paterswolde
	0,5	Schelfhorst, Paterswolde
	0,5	Hoofdweg, Taarlo
	0,5	Onlandweg, Tynaarlo
	0,5	Schoolstraat, Tynaarlo
	0,5	Schoolstraat/Zeegserweg, Tynaarlo
	0,5	Zuidlaarderweg, Tynaarlo
	0,5	Fledders, Vries
	0,5	Nachtegaalstraat, Vries
	0,5	Veenweg/Noordenveldweg, Vries
	0,5	Vriezerhoek, Vries
	0,5	Breukenweg, Yde
	0,5	Brink, Yde
	0,5	Koeweg, Zeegse
	0,5	Noorscheveld, Zeijen
	0,5	De Dijk, Zuidlaarderveen
	0,5	Zwarte Lent, Zuidlaarderveen
	0,5	Annerweg, Zuidlaren
	0,5	Bovendiepen, Zuidlaren
	0,5	Brink, Zuidlaren
	0,5	Brinkstraat, Zuidlaren
	0,5	Eikenlaan, Zuidlaren
	0,5	Jardensweg/Hogeweg, Zuidlaren

	0,5	Lageweg, Zuidlaren
	0,5	Ludinge, Zuidlaren
	0,5	N34, Zuidlaren
	0,5	Schutsweg, Zuidlaren
	100	
Bunne	Donderenseweg	Donderen Bunne. De weg wordt steeds slechter. Voor fietsen is het geen pretje. Net als de Hunebedstraat het fietspad.
De Groeve	Hunzeweg	Hunzeweg De Groeve. Dagelijks rijden meer dan 800 voertuigen (veel) te hard door de bebouwde kom van De Groeve, vaak op enkele meters van de voorgevels van woningen. De geluidsbelasting op de gevels is bij 50 km/uur al ruim boven de norm, laat staan als (zwaar) verkeer te hard rijdt. Veel verkeer rijdt onbewust te hard omdat de inrichting op en om de weg niet om vertraging vraagt. Door meer dorpse aankleding (bloembakken?) en betere aanduidingen zou dat een stuk kunnen verbeteren.
De Groeve	Hunzeweg	Hunzeweg de Groeve. Nodigd uit tot te hard rijden. Vrachtwagen reed 120km/uur. Geen 50 km borden. Geen veilige oversteekplek bij bv bushalte. Alle katten worden doodgereden. Bang dat mijn kind de volgende is
De Groeve	Hunzeweg	Hunzeweg de groeve , omdat er veel te hard word gereden. Dmv obstakels en wegversmallingen . Geen drempels ivm geluidsoverdracht en trillingen op de huizen
De Groeve	Hunzeweg	Het veiliger maken van de Hunzeweg die door De Groeve heen loopt.
De Groeve	Hunzeweg	N386 en dan vooral in De Groeve (Hunzeweg). Daar gaat ontzettend veel zwaar doorgaand verkeer dwars door het dorp met vaak hoge snelheden.
Donderen	Zuideinde	Zuideinde vanaf afslag Wierbroeken naar het dorp Donderen: zware spoorvorming, verzakking
Eelde	Esweg	Esweg. Gevaarlijk voor fietsers
Eelde	Esweg	Esweg in Eelde. Fietsstrook erg onduidelijk ten opzichte van de rijbaan.
Eelde	Esweg	Esweg eelde
Eelde	Esweg	Esweg EELDE. Een racebaan en een weg die veel scholieren moeten nemen terwijl dit erg onveilig is (fietsers op de weg, voetpad niet afgeschermd maar vast aan de rijbaan)
Eelde	Esweg	Esweg en duidelijke afscheiding voor Fietsers en auto's
Eelde	Groote Veen	Alle wegen Wijk Grooteveen. De bestrating is slecht afwatering is slecht en de school gaat zo open.
Eelde	Hoofdweg	weg naast albert heijn Eelde eenrichting maken alleen eruit. nu moeten we nog vaak wachten op autos die er in willen rijden terwijl ze via de rotonde kunnen. belachelijk en het gebeurt dagelijks en veel allemaal onnodige opstoppingen. rotonde voorrang voor fietsers maken met zoveel entrees

Eelde	Hoofdweg	Wegen langs de busroute van lijn 9 in Eelde - Paterswolde. Huidige parkeerbeleid langs deze route werkt niet, route is oncomfortabel en levert vertragingen op. Daarnaast is route misschien niet geschikt voor de nieuwe VDL Citeas die Qbuzz per december gaat inzetten. Hoek via Raadhuislaan zo snel mogelijk schrappen.
Eelde	Hoofdweg	eelde de weg bij het winkelcentrum ze maken er n racebaan van gevaarlijk voor fietsers en voetgangers er wonen daar veel ouderen
Eelde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde , van Drostweg tot rotonde .En ook de snelheid is zeer hoog
Eelde	Hoofdweg	Eigenlijk zou ik willen bepleiten dat we het wegennet de prioriteit gaan geven aan fietsers. Het is voor automobilisten niet helder dat ze buiten de hoofdweg in een 30 km zone rijden. Op de langere stukken wordt er erg hard gereden. Hoe zou het zijn dat fietsers ten alle tijde voorrang krijgen? Dat we er een fietsdorp van gaan maken? overleg eens met https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/infrastructuur/
Eelde	Hoofdweg- Watermolendijk	Hoofdweg en de Watermolendijk Eelde. Deze weg wordt steeds intensiever gebruikt en daardoor onwijs snel slechter.
Eelde	Hoppenkampsweg	Drempels Hoppenkampsweg. Wordt nu als sluiproute gebruikt sinds aanpassingen kern eelde
Eelde	Legroweg	legroweg, toenemende drukte van bv. scholen zowel basis als vmbo
Eelde	Legroweg	Driesplitsing duinstraat en burg legroweg, klinkerweg helemaal verzaakt egaliseren is wenselijk
Eelde	Legroweg	Burg j.g. legro weg. Na de meivakantie gaat de veenvlinder "eindelijk" naar de nieuwbouw in groote veen. Wat mij als ouder veel zorgen maakt is dat juist daar waar de school staat de snelheid voor auto's net 60 km per uur wordt en eigenlijk de weg niet geschikt is om vele kinderen over te laten steken. Zo zou bijvoorbeeld een v.o.p. (voetgangersoversteekplaats) met stoplichten de veiligheid verbeteren. Ik ben er echt bang voor dat er ongelukken met ernstige gevolgen gaan gebeuren.
Eelde	Schoollaan- Duinerlaan-Wolfhorn	Schoollaan/Duinerlaan/Wolfhorn
Eelde	Vosbergerlaan	Vosbergerlaan. Allemaal gevulde delen.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg in Paterswolde. Wat een droevenis. En al zoveel jaren. U snapt echt weinig van de inrichting van fietspaden en wegen. Maak van de tegelstrook eens een gewoon goed trottoir en geef de fietsers ruimte op het asfalt.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Zie eerder
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	De gehele Hoofdweg, Eelde Paterswolde waarbij de kruispunten aansluiten op de 30 kilometer zones. Wanneer men linksaf of rechtsaf gaat van de Hoofdweg is de straatinrichting nog identiek aan een 50

		kilometer zone. Echter zijn alle zijwegen van de Hoofdweg 30 kilometerzones. Zeker de zijwegen richting de forenzen wijken zoals Spierveen worden de verbindingswegen gebruikt als racebaan! Snelheidsbeperkende middelen of de wegen versmallen zoals wel is gebeurd bij de Westerburcht...
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg, fietspad onveilig
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg bij de hervormde kerk in eelde. Die rare kronkel moet toch ook anders kunnen?
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde-Paterswolde, gedeelte waar geparkeerd wordt op het fietspad
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	vooral de hoofdweg en de voetpaden, schrikbarend!
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Zie vraag 1
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Gevaarlijke fietspaden links en rechts gevaar door geparkeerde auto's en tegemoetkomend of volgend autoverkeer. Fietspad is i.t.t. fietspad naar Groningen v.v. slecht onderhouden. Waarom niet dezelfde betonfietspaden?
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde, mengelmoes van verschillende bestrating, verlichting, beleving en inrichting. Gevaarlijke weg.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde. Ook hier: geen goede scheiding tussen langzaam en snelverkeer
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde-Paterswolde. Zie vraag 1.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde en Esweg Eelde
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Eelde, zie antwoord op vraag 1
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Eelde hoofdweg , net een racebaan
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Hoofdweg Paterswolde en specifiek de aansluitingen op de drempels naar de zijtakken van de weg. Daarnaast zou ook een 50 zone bij de nieuwe sporthallen wenselijk zijn.
Eelde/Paterswolde	Hoofdweg	Eveneens de hoofdweg in Eelde Paterswolde. Is verouderd en er zou een plan kunnen komen waarbij zowel fietspad als weg aangepast worden.
Eelde/Paterswolde	Schoollaan	Schoollaan Eelde/Paterswolde wegronding goten straatkolken trottoirs waterplassen
Eelde/Paterswolde		Fietspaden Eelde
Eelde/Paterswolde		Fietspaden aanpakken
Eelderwolde	Borchsingel	Borchsingel, Eelderwolde.
Eelderwolde	Borchsingel	Borchsingel langs de rietwijk. Hier wordt veel te hard gereden, wat voor gevaarlijke situaties zorgt. Met name ook als bewoners willen afslaan. Achterliggende autos rijden vaak te hard en kunnen met moeite op tijd remmen. Bovendien is niet/ niet duidelijk aangegeven hoe hard men mag.
Eelderwolde	Borchsingel	Borchsingel. Daar moeten meer investeringen dan nu gepland plaatsvinden om de verkeersveiligheid te vergroten. Bijvoorbeeld door de maximale snelheid om laag te brengen.
Eelderwolde	Borchsingel	Borchsingel, wordt te hard gereden. Graag een flitspaal plaatsen!

Eelderwolde	Borchsingel	Borchsingel dagelijks veel te hardrijden 100 km waar 50 mag bij voorkeur flietspalen
Eelderwolde	Borchsingel	Ter borchsingel
Eelderwolde	Borchsingel	Borchsingel rijden te hard
Eelderwolde	Borchsingel	Borgsingel thv rietwijk. Er wordt heel vaak hard gereden en zelf door motoren als racebaan gebruikt. Ook inhalen van afslaande auto's komt voor waardoor onnodig gevaarlijke situaties ontstaan. Een middenberm zoals thv tuinwijk zou de situatie veel veiliger maken
Eelderwolde	Borchsingel	Borchsingel. Dit ivm geluid wat verkeer op die weg produceert en de situatie rond de scholen en komende supermarkt is voor alle verkeer in spitstijden erg gevaarlijk.
Eelderwolde	Groningerweg	In de weg van Eelderwolde naar Paterswolde in het 60km gedeelte. Regelmatig is het voor bestuurders moeilijk om de rechterrijbaan te houden. Regelmatig lijdt dit tot bijna botsingen. Oorzaak kan zijn, weg te smal voor 60km en de angst voor bomen die dicht op de weg staan.
Eelderwolde/Paterswolde	Groningerweg	Groningerweg, veel kuilen en hoge rand aan zijkant
Eelderwolde/Paterswolde	Groningerweg	De weg van Eelderwolde-Paterswolde. Ik ben altijd bang dat er weer een auto me tegemoet komt en midden op de weg rijdt. Dat gebeurt zo vaak. Er is geen middenstreep en mensen vaak oude mensen kunnen zich niet oriënteren en rijden midden op de weg. Ze gaan ook niet aan de kant als je er aan komt. Wij waarschuwen ons bezoek altijd voor deze gevaarlijke weg. Ik weet dat er geen middenstreep is bij een 60km weg, maar hier zou dat wel schelen. Het is ook verwarrend dat je van 50km naar 60km
Oudemolen	Hoofdweg	Hoofdweg tussen Taarlo en Oudemolen; wordt steeds hobbeliger
Oudemolen	Hoofdweg	Hoofdweg van Oudemolen naar Taarlo. Slecht wegdek met losliggende klinkers
Oudemolen	Linthorst Homanweg- Hoofdweg	Klinkerweg van oudemolen naar ubbena. En klinkereeg van oudemolen naar taarlo. Erg veel gaten en hobbels in de weg
Oudemolen???	Oudemolenseweg	Oudemolenseweg naar loon zeer slecht wegdek
Paterswolde	Boterdijk	Boterdijk. Wordt gigantisch hard gereden, vaak 80km per uur. (Terwijl30 is toegestaan) politie wel eens gebeld maar deze weigeren te controleren.
Paterswolde	Brinkhovenlaan	Brinkhovenlaan, duidelijke wandelpad aanbrengen naar en om school Nu loopt iedereen over de weg en er is veel verkeer. Ook duidelijke parkeerhavens aangeven voor de auto's
Paterswolde	Fazantweg	Niet een specifieke (al mogen er wel verkeersremmende maatregelen komen bij de speelplek Fazantweg en dan voornamelijk op de Helmerdijk daar wordt vaak behoorlijk hard gereden)

Paterswolde	Hoofdweg-Groningerweg	Paterswolde groningen. Maak daar een 30 km weg van. Geen sluijverkeer meer maar iedereen over de A28.
Paterswolde	Meerweg	Meer weg. Die kronkels zijn levensgevaarlijk. Ook max V omhoog
Paterswolde	Schelfhorst	Schelfhorst Paterswolde
Taarlo	Hoofdweg	Taarlo Oudemolen/ regelmatig verzakking op dezelfde plaats. bestrating op sommige plaatsen veel gaten en hobbels/ ter hoogte van Hoofdweg 202 veel overhangende begroeing
Tynaarlo	Hunebedstraat	Geen specifieke voorkeur. Fietspad langs weg door Zeegse?
Tynaarlo	Hunebedstraat	Hunebedstraat
Tynaarlo	Hunebedstraat	Hunebedstraat vanaf de brug tm langs het spoor. Tevens de Schipborgerweg. Dit is een doorgaande weg maar is een zeer slecht zandpad.
Tynaarlo	Hunebedstraat	Het stukje hunebedstraat in Tynaarlo aan de dorpskant van het spoor. Het stuk klinkers tot aan de Ossewei is ook niet te doen zozeer wordt je daar door elkaar geschud.
Tynaarlo	Onlandweg	Onlandweg (verbreden tussen rotonde en de bouwmarkt/sportschool)
Tynaarlo	Schoolstraat	Schoolstraat Slechtebestrating.
Tynaarlo	Schoolstraat-Zeegserweg	Schoolstraat/ zeegserweg Tynaarlo weg is verzakt door zwaarverkeer
Tynaarlo	Vriezerweg	Vriezerweg. Snelheid terugbrengen. Wordt het misschien iets minder gevaarlijk om de weg op te gaan. Vanaf het dorp Tynaarlo richting Zuidaren is het ook 60 km. En misschien het fietspad weer aan beide zijden van de weg te maken.
Tynaarlo	Vriezerweg	vriezerweg. er word veel te snel gereden
Tynaarlo	Wedberg	de Wedberg te Tynaarlo. Wordt veel te hard gereden.
Tynaarlo	Wedberg	De Wedberg. In de bocht vlak voor het spoor is het wegdek slecht, maar daarnaast rijden er teveel mensen veel te hard. Zorg voor drempels of obstakels dat men echt niet harder kan dan 30 km per uur.
Tynaarlo	Zuidlaarderweg	Zuidlaarderweg tussen Tynaarlo en Zuidlaren, en dan een robuuste afscheiding tussen auto's en fietsers om de veiligheid bij auto ongelukken voor fietsers te vergroten
Vries	Fledders	Fledders. Wegversmalling weghalen is niet meer van toepassing en gevaarlijk. Maak er eventueel een zebepad
Vries	Nachtegaalstraat	De Nachtegaalstraat in Vries, vooral in de straal van De Holtenhoek
Vries	Veenweg-Noordenveldweg	Oversteek Veenweg naar Molenweg in Vries: Levensgevaarlijk!
Vries	Vriezerhoek	vriezerhoek/oosterweg
Yde	Breukenweg	Breukenweg , parkeerproblemen
Yde	Brink	De brink in yde de bermnen zitten allemaal gaten in

Yde	Duinstraat	Het zandpad in de Duinstraat in Yde tussen Yde en De Punt. Zandpaden zullen vast niet vaak genoemd worden, maar in dit geval kunnen we helaas eigenlijk ook niet meer spreken over een zandpad. In de afgelopen jaren is (en wordt) het zandpad structureel vervuild met betonpuin, asfaltbrokken en bouwafval. Dit is niet alleen een milieudelict (economisch delict), maar bovenal vandalisme van deze historische verbinding, ook particulieren dumpen hun puin op dit pad, aantoonbaar met asbest!
Yde	Duinstraat	Duinstraat yde. De weg is nog steeds verhard met gravel omdat in 2004 de weg is verstevigd ivb de rioleringswerkzaamheden en de bereikbaarheid van het bedrijf Barenbrug, nu seasons, en toen is besloten de weg na de werkzaamheden weer in oude staat te herstellen. Hierdoor is de weg een racebaan geworden voor forenzen en werknemers van seasons.
Yde	Norgerweg	Norgerweg door Yde heen, auto,s en vrachtverkeer denderd hier met 60 soms 80 kg doorheen. Drempels helpen niet. Wegen van rechts krijgen geen voorrang. Veel verkeer gaat binnendoor terwijl het vrachtverkeer naar mijn mening om zou moeten rijden (Eerst richting Vries). Ook veel hinder van lawaai, om 6.00 uur dendert het verkeer er met hoge snelheid doorheen. Wellicht helpen flitspalen hier.
Yde/Donderen	Norgerweg	aanpassen alle rotonden binnen de bebouwde kom om voorrang aan fietsers te geven (advies van de EU en overal in Nederland (en gem. Noordenveld) geregeld, behalve in de 3 noordelijke provincies) ; Norgerweg tussen Yde en Donderen zo inrichten, dat de snelheid echt terug gaat naar 60km/uur (er wordt nog steeds te hard gereden)
Yde/Donderen	Norgerweg	De Norgerweg veiliger. Er wordt met gemak 80-100 km gereden. (Buiten bebouwde kom) Levensgevaarlijk om er te fietsen
Yde/Donderen	norgerweg	Norgerweg tussen de punt en donderen en thv waar mensen maar 30 mogen rijden, want: woonwijk, maar waar standaard 80km wordt gereden. Erg gevaarlijk voor fietsers, wandelaars, en vooral voor bewoners! Je kunt er niet veilig fietsen met je kind want ze rijden je liever omver dan dat ze voor dat kleine stuk 30km per uur rijden. Erg zorgelijk en gevaarlijk! Makkelijk op te lossen door wegversperringen te maken (Waar verkeer op elkaar moet wachten) en meer 30km borden!
Zeegse	Hunebedstraat	Hunebedstraat in Zeegse. Haal de auto's uit de snelheid en geef voetgangers een trottoir en fietsers een veilig fietspad.
Zeegse	Koeweg	Koeweg t.h.v. nrs 15 t/m 17 druk fiets/wandelpad, reeds diverse ongevallen plaatsgevonden t.g.v. slecht wegdek
Zeijen	Noorscheveld	noordscheveldzeijen

Zuidlaarderveen	De Dijk	Slechte plekken un de dijk
Zuidlaarderveen	De Knijpe	De Knijpe (route Zuidlaarderveen naar Zuidlaren. op die route is geen fietspad en dat zouden we als dorp graag wensen. het is onze hoofdweg naar buiten en de kinderen hobbelen nu over een rotte weg naar school. Gemeente zie helaas niet echt veel in ons plan. wellicht helpt dit mee! ook gezien het mooie project Tusschenwater kan je dan een mooie tocht maken langs echte natuur en genieten van veel vogels en ander moois. dus kom op leg aan die weg !
Zuidlaarderveen	De Knijpe	is erg gevaarlijk voor fietsers vanwege het slechte wegdek
Zuidlaarderveen	De Knijpe	De Knijpe tussen De Broeken en de Dijk. De verkanting is aan de randen zodanig groot dat dit gevaar oplevert voor klein en groot verkeer.
Zuidlaarderveen	de Knijpe	De knijpe, Zuidlaarderveen. Dit is de belangrijkste verkeersader vanuit ons dorp. Hier fietsen onze kinderen naar school en moeten onze partners veilig naar de bewoonde wereld kunnen rijden. Het is hier zo slecht gesteld dat we bij slecht weer zelfs omrijden. Te gek voor woorden!
Zuidlaarderveen	de Knijpe	Verbeteren van de Knijpe en de Nieuwe Dijk tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen omdat deze weg op diverse plaatsen zodanig 'bol' is en stenen los zitten dat gebruik van deze weg gevaarlijk is.
Zuidlaarderveen	De Knijpe	Idem, zie fietspaden
Zuidlaarderveen	de Knijpe-de Dijk	De Knijpe en de Dijk, omdat dit al jaaaaren een vreselijk hobbelpad is, zowel voor fietsers ,als voor andere voertuigen.
Zuidlaarderveen	De Knijpe-Nieuwe Dijk	Nieuwe Dijk en de knijpe, om te beginnen wat kuilen er uit, en dan ook goed, en niet dat labbekakkerig werk (halve kuilen...) van de laatste maanden!
Zuidlaarderveen	Dorpsstraat	Zuidlaarderveen, Dorpsstraat. Hier wordt erg hard gereden vooral net buiten de dorpskern waar het 30km/uur is. Voorheen was de hele Dorpsstraat 30km/uur maar is verhoogd (zogenaamd in overleg met de bewoners wat niet waar is en wat ik als bewoner kan bevestigen). Het stukje bij nummer 81 richting Oud Annerveen is een racebaan. Drempels liggen gevoelig bij de boeren etc etc. Genoeg redenen om het niet te doen maar het is wachten op een ernstig ongeval. Alstublieft gemeente doe hier iets mee!
Zuidlaarderveen	Nieuwe Dijk-de Knijpe	nieuwe dijk/de knijpe. vooral de slechte stukken aanpakken, en dan niet op de labbekakkerige manier, zoals het nu is gebeurd (halve kuilen aanpakken....)
Zuidlaarderveen	Oude Dijk-de Dijk-de Knijpe	De Oude Dijk, de Dijk, de Knijpe.
Zuidlaarderveen	Zwarte Lent	De Zwarte Lent (stroken langs beide kanten zoals langs o.m. de Kieviterij) en een bolle spiegel bij de driesprong Zwarte Lent, de

		Broeken en de Kieviterij; De Knijpe, de Dijk en de Nieuwe Dijk (slecht wegdek)
Zuidlaren	Annerweg	Annerweg, wateroverlast bij veel regen
Zuidlaren	Annerweg	Annerweg Zuidlaren ter hoogte van de Kazerne. De toeritten vanaf o.a. de Eskadronslaan, Infanterielaan en Artillerielaan zijn smal en voorzien van hoge stoepranden. Daardoor is het lastig om de Annerweg op te draaien zonder het overliggende verkeer te hinderen. Om de hoge stoeprand te vermijden kom je altijd op de verkeerde weghelft bij het rechtsaf opdraaien van de Annerweg. Daardoor hinder je het verkeer komend vanuit Zuidlaren.
Zuidlaren	Bovendiepen	Alle nog niet gerenoveerde wegen tussen Bovendiepen en Hofakkers. Het asfalt is erg slecht en lijkt door veel herstel op een lappendeken. Vervangen door mooie klinkers.
Zuidlaren	Brink	Een rotonde bij de brink van Zuidlaren: elke keer als mensen uit het westen boodschappen willen doen, moeten ze een zijstraat in om te keren!
Zuidlaren	Brinkstraat	Brinkstraat Zuidlaren, eenrichtingsverkeer maken, niet parkeren langs de weg
Zuidlaren	Eikenlaan	de verhoging in de Eikenlaan verlagen is erg hoog
Zuidlaren	Hogeweg	Hogeweg
Zuidlaren	Hogeweg-Annerweg	Annerweg/Hogeweg in Zuidlaren. Er wordt veel te hard gereden.
Zuidlaren	Jardensweg-Hogeweg	Tegels liggen gevaarlijk. Komen voetgangers en fietsers langs
Zuidlaren	Lageweg	Lageweg. Daar wordt nog steeds extreem hard gereden.
Zuidlaren	Ludinge	Ludinge is doodlopende weg met erg veel verkeer. Er zijn te weinig parkeerplaatsen voor de school en fysiopraktijk.
Zuidlaren	N34	Afrit vanaf de n34 naar de woonwijk Zuid Es in Zuidlaren. Hierdoor gaat er minder verkeer door het dorp en scheelt omrijden voor auto's en daarmee beter voor het milieu.
Zuidlaren	Schipborgerweg	Schipborgerweg. Veiliger oversteek naar de larixlaan.
Zuidlaren	Schipborgerweg	In de oversteek van de Schipborgerweg vanaf het Lentisterrein naar de kleine Coop. Daar steken heel veel fietsers over, met name kinderen die naar school gaan.
Zuidlaren	Schipborgerweg	schipborgerweg Westlaren, parkeeroverlast school.
Zuidlaren	Schutsweg	Schutsweg Zuidlaren thv. nr 19 tot aan de Koningsstraat, erg veel diepe kuilen en de stenen liggen ver van elkaar!!!!
Zuidlaren	Stationsweg	Stationsweg Zuidlaren, te veel gevaarlijke situaties voor fietser en voetganger, met name bij de Brink en de Boslaan
Zuidlaren	Stationsweg	Stationsweg Zuidlaren, onveilige situaties door hard rijdende auto's en vrachtwagens
Zuidlaren	Stationsweg	Stationsweg
Zuidlaren	Stationsweg	Stationsweg Zuidlaren, twee oversteekpunten aan get begin v het dorp (ter hoogte v

		Dennenlaan en de eerste rotonde) veiliger en in het centrum mogelijk een andere oplossing voor in- en uitrijdende auto's
Zuidlaren	Stationsweg	Stationweg, met name begin van Zuidlaren, wordt hard gereden is erg moeilijk ook voor de kinderen om veilig over te steken
Zuidlaren	Stationsweg	Bij het stoplicht aan de Stationsweg thv de Mensinge. Deze is gevaarlijk. Ik heb verschillende keren meegemaakt, dat een auto niet stopte bij het zebrapad. Het probleem is, dat het stoplicht te laat wordt opgemerkt. Dit zou opgelost kunnen worden, door de automobilisten vooraf een signaal te geven, dat ze een stoplicht naderen.
Zuidlaren	Stationsweg	Ik kan me zo geen weg bedenken. Ervaar vrijwel nergens overlast met de auto, behalve op de doorgaande weg door het drop Zuidlaren. Maar dat zit 'm meer in de te zware belasting.
Zuidlaren	Stationsweg	Weg door centrum zuidlaren. Te druk. Rondweg creëren oid
Zuidlaren	Stationsweg	De bobbel uit de rotonde in Zuidlaren bij De Pieper
Zuidlaren	Stationsweg	Centrum Zuidlaren, maak er éénrichtingsverkeer van naar Tynaarlo toe, veel te druk in centrum Zuidlaren
Zuidlaren	Stationsweg-Veldkampen	Graag het zandpad van de rotonde Stationsweg/Veldkampen richting Dennenoord verhard en ala de Schapendrift
Zuidlaren/Zuidlaarderveen	de Dijk	Zie vraag 1
Zuidlaren/Zuidlaarderveen	de Knijpe	Zuidlaarderveen - Zuidlaren door het veld. Zie hiervoor.
Zuidlaren/Zuidlaarderveen	de Knijpe	Zuidlaarderveen naar zuidlaren. Smaller met een fietspad ernaast
Zuidlaren/Zuidlaarderveen	de Knijpe-Nieuwe Dijk	knijpe en nieuwe dijk. zeer slecht wegdek
Zuidlaren/Zuidlaarderveen	de Knijpe-Nieuwe Dijk	Het is niet zozeer investeren als wel instandhouden. De klinkerweg tussen Zuidlaarderveen en Zuidlaren (De Knijpe, De Nieuwe Dijk) graag handhaven als klinkerweg, dit sluit ook aan in het gebied met zijn natuur. Een asfaltweg zou misplaatst zijn en daarvoor kan via De Groeve gereden worden. Wellicht laten veranderen in een ander type weg (landbouwweg o.i.d.), zodat ie in navigatiesystemen niet meer opgenomen wordt als snelste route. Dat zou veel verkeer schelen. Dan is er alleen nog lokaal verke
Zuidlaren/Zuidlaarderveen	De Knijpe-Nieuwe Dijk	De Dijk en De Knijpe richting Zuidlaarderveen. Het wegdek is zo slecht dat je er bijvoorbeeld et een fietsdrager maar heel zachtjes kan rijden. Daarbij hangeb vrachtwagens en landbouwvoertuigen er op bepaalde plekken enorm scheef als ze moeten uitwijken omdat er een tegenligger is (en dan even niet op het midden van de weg kunnen rijden)
Zuidlaren/Zuidlaarderveen	Dijk-Nieuwe Dijk	Dijk en nieuwe dijk. Tussen zuidlaren en zuidlaarderveen.
Zuidlaren/Zuidlaarderveen	Dijk-Nieuwe Dijk	De dijk

Zuidlaren/Zuidlaarderveen		Tussen Zuidlaarderveen en Zuidlaren. Wegdek is slecht en gevaarlijk verzakt
Zuidlaren/Zuidlaarderveen		weg zuidlaarderveen - zuidlaren - nu is het wegdek erg slecht
Zuidlaren-Zuidlaarderveen		Zuidlaren -Zuidlaarderveen
		Geen
		Geen verder. Autowegennet is prima zo.
		Weg centrum. Gevaarlijk, te druk etc.
		Geen idee
		Geen idee
		Geen idee
		j
		-
		Nvt
		Geen idee
		Alle zandwegen. Beter onderhouden en profiel tonrond. Ruiters verbieden kan ook een deel van het probleem oplossen
		Het zou mooi zijn als er een integraal plan komt om Zuidlaren te ontlasten. Rijden nu meer dan 7000 mensen door de groeve Zuidlaren in Vries
		?
		Geen voorstel
		Geen idee
		Geen specifieke
		Xx
		Xx
		Geen
		Geen voorkeur
		Geen mening
		de gemeente moet als norm hanteren dat de maximale snelheid 30 km/h is. Dit komt de veiligheid enorm ten goede. Uiteraard kan er op doorgaande wegen wel een hogere maximumsnelheid gelden.
		geen
		T
		geen voorkeur
		Geen
		Algemeen : Voor de winter strooiwagens inhuren/aanschaffen die op het fietspad passen en dus niet breder zijn . Dit geeft zoveel modder etc. op het fietspad.
		?
		?
		Nvt

		Knelpunten
		Uitslag Enquete
	scoringspercentage	WAAR
	30	overige
	9	Hoofdweg, Eelde
	8	Stationsweg, Zuidlaren
	6	Hoofdweg, Paterswolde
	5	Algemeen
	5	A 28 De Punt
	3	Burg. Legroweg, Eelde
	3	De Knijpe, Zuidlaarderveen
	3	Schipborgerweg, Zuidlaren
	2,5	Borchsingel, Eelderwolde
	2,5	Zuidlaarderweg-Stationsweg, Tynaarlo
	2	Groningestraat, De Punt
	2	Groningerweg, Eelderwolde
	2	Brink, Zuidlaren
	2	N34, Zuidlaren
	1	Asserstraat-Fledders, Vries
	1	Broeken-Zwarte Lent, Zuidlaarderveen
	1	Semsweg-Dorpsstraat, Zuidlaarderveen
	0,5	Dorpsstraat, De Groeve-Zuidlaarderveen
	0,5	Hunzeweg, De Groeve
	0,5	Hunzeweg-Semsweg, De Groeve
	0,5	Woldweg-Semsweg, De Groeve
	0,5	Norgerweg, De Punt
	0,5	Kosterijweg, Eelde
	0,5	Hoofdweg, Oudemolen
	0,5	Groningerweg-Boterdijk, Paterswolde
	0,5	Hortensiaweg-Kamperfoelieweg, Paterswolde
	0,5	Dorpsstraat, Tynaarlo
	0,5	N386-Hageneind, Tynaarlo
	0,5	Stationsstraat-Zeegserweg, Tynaarlo
	0,5	Groningerstraat-Noordenveldweg, Vries
	0,5	Markestraat, Vries
	0,5	Veenweg-Noordenveldweg, Vries
	0,5	Norgerweg, Yde
	0,5	Hoofdweg-Schapendrift, Zeegse
	0,5	Dorpsstraat-Zwarte Lent, Zuidlaarderveen
	0,5	Annerweg-Oude Dijk, Zuidlaren
	0,5	Bovendiepen-Eltinge etc, Zuidlaren
	0,5	Ekkelkamp-Huzarenlaan-Annerweg, Zuidlaren
	0,5	Havenstraat-Hunzeweg, Zuidlaren
	0,5	Hulstlaan, Zuidlaren
	0,5	Winkelakkers, Zuidlaren
	100	

Algemeen		Elke rotonde buiten de bebouwde kom. Deze zijn onveilig omdat auto's er nagenoeg zonder afremmen en zonder richting aangeven, in elke richting die ze willen behalve dan 3/4 rond, kunnen doorrijden. Voor fietsers een drama, die zien auto's aankomen en kunnen nergens uit afleiden welke afslag die gaan nemen, dus moeten zij telkens vol in de remmen wat dan vaak onnodig blijkt en doen ze het niet, worden ze rakelings gemist of geschept. Neem de CROW richtlijnen en ga uw huiswerk doen...
Algemeen		Elke rotonde buiten de bebouwde kom. Deze zijn onveilig omdat auto's er nagenoeg zonder afremmen en zonder richting aangeven, in elke richting die ze willen behalve dan 3/4 rond, kunnen doorrijden. Voor fietsers een drama, die zien auto's aankomen en kunnen nergens uit afleiden welke afslag die gaan nemen, dus moeten zij telkens vol in de remmen wat dan vaak onnodig blijkt en doen ze het niet, worden ze rakelings gemist of geschept. Neem de CROW richtlijnen en ga uw huiswerk doen...
Algemeen		Elke rotonde buiten de bebouwde kom. Deze zijn onveilig omdat auto's er nagenoeg zonder afremmen en zonder richting aangeven, in elke richting die ze willen behalve dan 3/4 rond, kunnen doorrijden. Voor fietsers een drama, die zien auto's aankomen en kunnen nergens uit afleiden welke afslag die gaan nemen, dus moeten zij telkens vol in de remmen wat dan vaak onnodig blijkt en doen ze het niet, worden ze rakelings gemist of geschept. Neem de CROW richtlijnen en ga uw huiswerk doen...
Algemeen		Gewoon weer voorrangswegen maken, dan snapt iedereen wat er word bedoeld.
Algemeen		Rotonde eelde paterswolde
Algemeen		Alle rotondes. Fietsers weer voorrang
Algemeen		Als maar duidelijk is voor zowel fietsers als auto wie voorrang heeft (bij voorkeur auto)
Algemeen		Geen idee. De rotonde bij het voetbalveld van Tynaarlo wordt al aangelegd, heb op dit moment geen problemen/ opmerkingen bij andere kruispunten.
De Groeve	Dorpsstraat	De Groeve naar Zuidlaarderveen
De Groeve	Hunzeweg	Zie eerder
De Groeve	Hunzeweg-Semsweg	Hunzeweg/Semsweg De Groeve. Omdat daar dagelijks bijna ongelukken gebeuren en voetgangers / fietsers daar niet veilig kunnen oversteken
De Groeve	Woldweg-Semsweg	Kruispunt Woldweg en Semsweg. Onoverzichtelijk, zeker voor fietsers die, vanaf de Semsweg gezien, achter een bosje vandaag komen en moeten oversteken, zonder dat automobilisten vanuit De Groeve en vanaf de Semsweg dit goed kunnen zien/op kunnen anticiperen. Daarnaast: vaak moet je langer wachten om met de auto linksaf te kunnen slaan. Rotonde?
De Punt	afrit A28	De afrit van de A28 vanuit de richting Groningen. Graag daar een rotonde aanleggen zoals aan de zijde van Glimmen en de afritten bij Tynaarlo. Daar vinden dagelijks tientallen bijna ongelukken plaats, maar het gaat ook regelmatig mis. Zeer gevaarlijk kruispunt!
De Punt	afrit A28	af-op rit a28, groningen- eelde vliegveld. eelde - assen

De Punt	afrit A28	Groningerstraat/afrit Eelde A28, zeer onveilige situaties in de spits (onoverzichtelijk/druk, hard rijdende auto's, bijna geen gaatje om over te steken)
De Punt	afrit A28	Oprit ri autosnelweg bij eelde. Verkeer uit ri. Glimmen moet daar vaak lang wachten
De Punt	afrit A28	Op en afrit A28 bij de Punt, maak daar ook een rotonde
De Punt	afrit A28	Oprit a28 richting assen bij yde de punt. Op drukke tijden wachten mensen hier lang om op/af de snelweg te komen
De Punt	afrit A28	Afrit van de a28. Wellicht ook een rotonde maken net als de andere kant. Vaak schieten auto's doe van de snelweg komen nog snel ergens voorlangs. Zijn een fors aantal ongelukken gebeurd de laatste jaren.
De Punt	afrit A28 en Norgeweg-Groningerstraat	aanleg rotonde in Groningerstraatweg en westelijke afrit A28 te De Punt (file-vorming) ; aanleg rotonde Norgeweg/Groningerstraatweg/Kanaalweg te De Punt (verkeer op de Groningerstraatweg heeft een te hoge snelheid bij veel kruisende verkeersdeelnemers) ; dit geldt eveneens op de driesprong burgem. Legroweg en de Esweg (vanaf hier kan het gedeelte naar Paterswolde worden ingericht als 50km/uur (bebouwde kom) dit is nu 60km-zone.
De Punt	Groningerstraat	P+R De Punt / nieuwe Haarlemmermeeraansluiting. Veiliger en belangrijke HUB functie
De Punt	Groningerstraat-Norgeweg	Norgeweg groningerstraat
De Punt	Norgeweg	Begin Norgeweg vanaf de punt richting Yde. Ze rijden er met een noodgang in en rijden van de 80km weg zo weer 80km. Ontmoedig doorgaand rijverkeer via dat kruispunt en laat ze via Vries rijden zodat ze daar wel hun 80km kunnen rijden.
Eelde	Burg. Legroweg-Esweg	Legroweg / Esweg. Rare aansluiting en gevaar wegens de Veenvlinder school.
Eelde	Burg. Legroweg-Groote Veen	Kruising Groote Veen- burgemeester Legroweg. Als er straks meer schoolverkeer komt. Op burg legroweg wordt hard gereden
Eelde	Burg.Legroweg	Oversteekplaats bij VV Actief terrein. Zeer gevaarlijk voor kinderen
Eelde	Burg.Legroweg-Hoofdweg	De rotonde burg. J.g. legroweg, hoofdwg Paterswolde. Het is een relatief kleine rotonde waar fiesters voorrang moeten verlenen aan automobilisten. Veel automobilisten geven bij het afslaan geen richting aan waardoor er gevaarlijke voorrangsfouten kunnen ontstaan
Eelde	Esweg-Burg. Legroweg	Esweg/ Burg.J.G. Legroweg (rotonde van maken)
Eelde	Esweg-Burg. Legroweg	Esweg - Burg Legroweg, druk kruispunt met veel afslaand en oprijdend verkeer
Eelde	Hoofdweg	rotonde albert heijn eeldevoorrang Fietsers!!!!!!
Eelde	Hoofdweg	Kruising bij Unive
Eelde	Hoofdweg	Hoofdweg bij het Kruidvat, Lidl, jumbo
Eelde	Hoofdweg	Rotonde Noordwijk, fietsers voorrang
Eelde	Hoofdweg	Die beruchte veranderde kruispunten in Eelde aan de weg waar de Buitenplaats aan zit. Ik weet daar nooit wie daar nu voorrang heeft en of ik richting aan moet geven.
Eelde	Hoofdweg-bij Kerk en bushalte	Kruisweg bij kerk in Eelde. Bij bushalte blijft onduidelijk.
Eelde	Hoofdweg-Brouwersteeg	Hoofdweg, hoek Mulder Eelde, gevaarlijk kruispunt te klein oa door de bus

Eelde	Hoofdweg-Duinerlaan	T splitsing Hoofweg Duinerlaan . Zeer onoverzichtelijk!
Eelde	Hoofdweg-Henri Dunantweg	Hoofdweg Eelde-Pw thv Unive/H Dunantweg, wordt hard gereden, slecht over te steken. Zebrapad ligt zo dat optrekkende auto overstekers precies kan aanrijden
Eelde	Hoofdweg-Hervormde Kerk	Zie voorgaande antwoord
Eelde	Hoofdweg-Kerkhoflaan	Kruispunt Hoofdweg/Kerkhoflaan Eelde. Een te grote afslag Hoofdweg richting kerkhoflaan.
Eelde	Hoofdweg-Kerkhoflaan	Kruising Hoofdweg Kerkhoflaan. Er is geen zebrapad en tevens lopen de trottoirs niet door.
Eelde	Hoofdweg-Kerklaan	Eelde, kruising Hoofdweg en Kerklaan - onoverzichtelijk bij afslaand verkeer vanuit het Noorden.
Eelde	Hoofdweg-Strubenweg	Hoofdweg, strubenweg , eelde. Is nu onoverzichtelijk en word hard gereden
Eelde	Hoofdweg-Westerhorn	Hoofdweg Westerhorn. De bewegwijzeringsbord is van geen 1 kant te lezen doordat hij tussen de bomen staat. Levensgevaarlijk fietsers en auto's moeten stoppen om het te lezen.
Eelde	Hoofdweg-winkelcentrum bushalte bij nr 13	Het kruispunt in Eelde bij het winkelcentrum ter hoogte van de bushalte bij hoofdweg 13
Eelde	Kosterijweg	Kosterijweg, daar krijg je geen voorrang als je daar uit rij.
Eelderwolde	Borchsingel	Overgang waterwijk naar beide scholen in tuinwijk
Eelderwolde	Borchsingel	Ter borchsingel waterwijk
Eelderwolde	Borchsingel-Groningerweg-Woltsingel-Ter Borchlaan	Borchsingel / Groningerweg / Ter Borchlaan / Woltsingel
Eelderwolde	Borchsingel-Woltsingel-Ter Borchlaan	Borchsingel/Woltsingel/Ter Borchlaan. Ongunstige situatie voor fietsers en auto's. Zebrapaden zouden al een uitkomst bieden.
Eelderwolde	Groningerweg	De rotonde bij Ter Borch is onoverzichtelijk en verkeer rijdt daar snel. Gevaarlijk voor fietsers van de vlakbij liggende basisschool
Eelderwolde	Groningerweg-Ter Borch	Rotonde ingang Ter Borch: als ik van de stad naar Ter Borch of Paterswolde fiets er andere verkeersregels voor fietsers bij rotondes gelden. In de stad, ook bij het Hoornse Meer bijvoorbeeld, hebben fietsers bijna overal op rotondes voorrang op auto's. Maar kom je hier bij de rotonde bij de ingang van Ter Borch, dan hebben auto's voorrang. Verwarrend voor vooral jongere fietsers, denk ik. En dat kan tot gevaarlijke situaties leiden. Tynaarlo moet fietser hier voorrang geven.
Eelderwolde	Groningerweg-Ter Borch	Rotonde ingang wijk TerBorch. Voorrangsregels aanpassen: fietsers voorrang geven zoals in Groningen ook het geval is.
niet van ons??		Spijkerboor Tolweg - Molenwijk. Komend van Oud annerveen richting Spijkerboor en andersom heeft voorrang op de Molenwijk. Voor veel verkeer komend van de Molenwijk lijkt het logisch voorrang te hebben maar dat is niet zo. Auto's schieten vaak rechtdoor, snijden af en ver-remmen zich. Ook grotere voertuigen gooien zicht voor het verkeer dat voorrang heeft. Gelukkig gaat het vaak net goed.... Ik denk dat het eenvoudig op te lossen is met wegmarkering, borden of...
Oudemolen	Hoofdweg	Kruising in Oudemolen. Verhoogde kruising weer vlak maken

Paterswolde	Groningerweg- Boterdijk	Kruising Boterdijk/ Groningerweg . Fietsverkeer van links en rechts, slecht uitzicht op de Groningerweg waardoor je toch het fietspad een stukje op moet rijden...
Paterswolde	Hoofdweg	Ik zou dan eerder kiezen voor de rotonde bij de ah in paterswolde. Voor vooral schoolgaande kinderen vind ik dit een gevaarlijke rotonde. Auto,s gebruiken hun knipperlicht vaak niet en vanaf de ah hebben de meesten vaak haast om de boodschappen op te ruimen. Ik zou hier voor de aut's haaiantanden zetten zodat fietsers "iets" veiliger kunnen oversteken. Ook mis ik bij deze rotonde een vop (voetgangersoversteekplaats)
Paterswolde	Hoofdweg- Brinkhovenlaan	Kruispunt Hoofdweg Brinkhovenlaan. maar BEIDEN stoepranden aflopend (nu is dat alleen op de uitrit vanaf Brinkhovenlaan) maar er steken kinderen/gehandicapten en ouderen over die nu op de drukke weg tegen een hoge stoeprand niet opkomen en dan afstappen OP de weg. Tevens zebepad daar aanbrengen (terug brengen) het is voor de kinderen (Menso Alting School) /ouderen en gehandicapten en ook voor de normale mens haast niet mogelijk de steeds drukker worden Hoofdweg daar over te steken.
Paterswolde	Hoofdweg- Groningerweg- Meerweg	Fietsers voorrang geven op rotondes. Zij zien het achteropkomend verkeer niet. Automobilisten wel. Rotondes Hoofdweg /Groningerweg en Meerweg
Paterswolde	Hoofdweg-Henri Dunantweg	Hoofdweg - Henri Dunantweg Paterswolde
Paterswolde	Hoofdweg- Tonckensweg- Dunantweg	Hoofdweg / Tonckensweg / Dunantweg, te overzichtelijk, te grote snelheidsverschillen Hoofdweg t.o.v. zijstraten. Busroute, en veel heel veel schoolgaande kinderen van af de buitendorpen die oversteken naar AOC Terra. Maar ook forenzen komende vanaf Spierveen, bussen
Paterswolde	Hoofdweg- Vennerstraat	Hoofdweg Paterswolde, ten hoogte van de groenteboer
Paterswolde	Hoofdweg- Vennerstraat	Hoofdweg-Vennerstraat in Paterswolde. Dit zorgt vaak voor opstoppingen
Paterswolde	Hoofdweg- Vennerstraat	Hoofdweg paterswolde (bij de groenteboer). Erg onveilig voor fietsers en een ergernis voor automobilisten
Paterswolde	Hoofdweg- Vennerstraat	Hoofdweg / vennerstraat paterswolde slecht zicht in donker
Paterswolde	Hoofdweg- Vennerstraat	Vennerweg Paterswolde eenrichtingsverkeer van maken
Paterswolde	Hoofdweg- Vennerstraat- Duinstraat	Kruispunt Hoofdweg/Vennerstraat/Duinstraat. Altijd veel verkeer, lange wachttijd, gevaarlijk voor fietsers.
Paterswolde	Hortensiaweg- Kamperfoelieweg	Hortensiaweg Kamperfoelieweg
Tynaarlo	Dorpsstraat??	Rotonde tynaarlo, onoverzichtelijk voor fietsers
Tynaarlo	N386-Hageneind	kruispunt hageneind tynaarlo
Tynaarlo	Stationsstraat- Zeegserweg	Kruising Zeegserweg - Stationsstraat in het dorp Tynaarlo. Bijna iedereen denkt dat de Stationsstraat een voorrangsweg is. Al heel vaak bijna een aanrijding gehad.
Tynaarlo	Zuidlaarderweg- Stationsweg	Stationsweg/Zuidlaarderweg in Tynaarlo; weg bijna niet overv te steken in de spits

Tynaarlo	Zuidlaarderweg- Stationsweg	Kruispunt Stationsstraat en Zuidlaarderweg in Tynaarlo, tijdens spitsuren is het door de enorme drukte onmogelijk vanuit de Stationsstraat de Zuidlaarderweg naar de A28 op te draaien, graag een creatieve oplossing met een rotonde
Tynaarlo	Zuidlaarderweg- Stationsweg	spoorwegovergang Tynaarlo. Dit is een gevaarlijk punt
Tynaarlo	Zuidlaarderweg- Stationsweg	Kruispunt bij spoorovergang Stationstraat/Zuidlaarderweg. Onoverzichtelijk, fietsers worden te laat opgemerkt, opdraaien naar links is lastig en duurt lang door de drukte op de Zuidlaarderweg.
Vries	Asserstraat/Fledders	Rotonde begin in Vries nabij de uitgang Fledders. U hebt gelijk de entree Diepsloot 3 en het verkeer moet op de remmen. Daarmee is de snelheid ook gereduceerd
Vries	Asserstraat/Fledders	Kruising Fledders Asserstraat daarmee de snelheid uit het voortrazende verkeer halend en een ontsluiting Vries Zuid
Vries	Groningerstaat- Noordenveldweg	Rotonde Vries/Tynaarlo/Donderen. Ook hier wordt veel te hard gereden, erg druk en ongeduldige automobilisten, lange rijen
Vries	Markestraat	Parkeerplaats Coöp en Markestraat
Vries	Veenweg- Noordenveldweg	Oversteek Veenweg naar Molenstraat in Vries: Levensgevaarlijk!
Yde	Norgerweg	In yde op de wegen van rechts is onduidelijk
Zeegse	Hoofdweg- Schapendrift	Hoofdweg x schapendrift (bij zandrivier te Zeegse) voorrang is daar niet duidelijk. Dit levert gevaarlijke situaties op. Heeft de hoofdweg voorrang of als je van rechts vanuit Schapendrift.
Zuidlaarderveen	Broeken-Zwarte Lent	Broeken/zwarte lent. Hier wordt voorrang genomen door sluipverkeer.
Zuidlaarderveen	Broeken-Zwarte Lent	zie opmerking bij 2. over bolle spiegel; gevaarlijke en onoverzichtelijke driesprong
Zuidlaarderveen	De Knijpe-Broeken- De Dijk	Misschien eerst de knelpunten uit de vorige twee vragen maar eens oplossen.
Zuidlaarderveen	De Knijpe-De Dijk	Kruispunt De Knijpe en De Dijk, hier raken vaak stenen van het wegdek los, daarnaast zou het handig zijn hier een parkeerplaats aan te leggen omdat veel bezoekers/wandelaars Tusschenwater hier parkeren.
Zuidlaarderveen	De Knijpe-De -Oude Dijk	De Oude Dijk, de Dijk, de Knijpe
Zuidlaarderveen	De Knijpe-Zwarte Lent	Kruispunt zwarte lent en de Knijpe. Gevaarlijk t splitsing. Auto's geven rechts geen voorrang en rijden heeeeeel hard.
Zuidlaarderveen	Dorpsstraat-Zwarte Lent	Kruising dorpsstraat en zwarte kent in Zuidlaarderveen. Onveilig. Racebaan . Veel te groot agrarisch verkeer en mesttransport. Schooltje met parkerende ouders. Onveilig!!!
Zuidlaarderveen	Nieuwe Dijk-De Knijpe	Nieuwe Dijk de Knijpe (klinkers liggen los in de weg, al jaren...)
Zuidlaarderveen	Semsweg- Dorpsstraat	Semsweg-dorpsstraat. Onoverzichtelijk door geparkeerde auto's
Zuidlaarderveen	Semsweg-Dorpsstraat	Kruispunt dorpsstraat semsweg, slecht overzicht en autos die veel te hard rijden. De 60km zone houdt voor het kruispunt op, waardoor auto vlak voor het kruispunt versnellen
Zuidlaren	Annerweg-Oude Dijk	3 sprong begraafplaats zuidlaren vanaf de dijk gezien
Zuidlaren	Bovendiepen-Eltinge- Ebbingekamp-	Beter aangeven dat in 39 km. Zone verkeer van rechts voorrang heeft, Bovendiepen, Eltinge, Ebbingekamp en Heerdelaan en Borgwallinge, we zien te vaak dat het

	Heerdelaan-Borgwallinge	weer net gied gaat, vooral als kinderen ondetweg zijn naar van school!!!!!!!
Zuidlaren	Brink	Rotonde voor Brinkhotel Zuidlaren
Zuidlaren	Brink O.Z.-Stationsweg	Brink O.Z. / Stationsweg. Veel te gevaarlijk. Wellicht stoplichten?
Zuidlaren	Brink-Stationsweg-Millystraat	Kruising Brink/Stationsweg/Millystraat. Minirotonde van maken?
Zuidlaren	Ekkelkamp-Huzarenlaan-Annerweg	Ekkelkamp/huzarenlaan naar annerweg . Daar sloop je je velgen als je naar rechts de annerweg op wilt zonder tegemoet komende verkeer te belemmeren.
Zuidlaren	Havenstraat-Hunzeweg	Voorrangssituatie kruising Havenstraat Zuidlaren met fietspad langs Hunzeweg is gevaarlijk. Fietspad moet voorrang krijgen net als bij de kruising met de Groningerstraat.
Zuidlaren	Hulstlaan	Kruising hulstlaan / en het hofje
Zuidlaren	N34	Rotondes onder N34 veranderen in 2 maal 270 graden voor overzichtelijkheid.
Zuidlaren	N34	De twee rotondes bij de N34 zo maken, dat je ze
Zuidlaren	Schipborgerweg	In de oversteek van de Schipborgerweg vanaf het Lentisterrein naar de kleine Coop. Daar steken heel veel fietsers over, met name kinderen die naar school gaan.
Zuidlaren	Schipborgerweg-Berkenweg	Kruising tunneltje Schipborg / berkenweg -> lastig oversteken voor kinderen die vanaf Schipborg naar de berkenweg willen en vanaf de voetbalvelden van en naar de berkenweg
Zuidlaren	Schipborgerweg-Berkenweg	Schipborgerweg / Berkenweg Zuidlaren men rijdt te hard op de kruising af en weet niet goed dat het een gelijkwaardige kruising is. Regelmatig een boze medeweggebruiker gehad. Graag meer duidelijkheid.
Zuidlaren	Schipborgerweg-Hulstlaan	Oversteekplaats van veel fietsers (waarvan veel schoolgaande kinderen) aan de Schipborgerweg, Zuidlaren. Oversteek thv de Hulstlaan en ingang bos Lentisterrein. Nu erg onduidelijke en gevaarlijke oversteek!
Zuidlaren	Schipborgerweg-Larixlaan	Zie hiervoor.
Zuidlaren	Schipborgerweg-Larixlaan	Schipborgerweg/larixlaan bij Coop. Er steken veel kinderen over bij 50 km weg. Er zijn al vaker aanpassingen geweest, maar de huidige vorm is onveilig. Fietsend vanuit dennenoordpad fiets je zo het fietspad van schipborgerweg op. Fietsen botsen daardoor vaak op elkaar. Kinderen gaan dan verder vooruit staan om niet op het fietspad te hoeven staan en staan met de voorband op de weg, heel gevaarlijk! Een haven waar je kunt wachten zoals er vroeger was zou goed zijn. Dan moeten auto's ook afremmen
Zuidlaren	Stationsweg	Kruispunt t.o.v. Hovius. Daar ontstaan lange rijen wachtenden, die de stationsstraat op willen draaien en zij die rechts af de hogeweg op willen draaien. Een verkeersregelaar of stoplichten misschien.
Zuidlaren	Stationsweg	Fietsers die vanuit Dennenoord komen die moeten bij de rotonde afstappen.....het is een zeer onoverzichtelijk punt.....daar moet iets aan gedaan worden.
Zuidlaren	Stationsweg-Annerweg	Zo snel mogelijk een rotonde maken bij kruising Stationsweg - Annerweg thv restaurant Brinkzicht. De reden is, dat je in de spits heel moeilijk linksaf kunt slaan richting Tynaarlo. De gemeente heeft de kans

		voorbij laten gaan, toen 2 jaar geleden de Brink gerestaureerd werd. Jammer.
Zuidlaren	Stationsweg-Bovendiepen	Bij de kerk tussen Westlaren en het centrum. Het zal niet makkelijk realiseerbaar zijn maar de oprit is erg hoog en de bomen staan in het zicht
Zuidlaren	Stationsweg-Brink	Stationsweg ter hoogte van de Brink. Onoverzichtelijk en knelpunt, staat vaak vast.
Zuidlaren	Stationsweg-Brink	Kruispunt/rotonde bij de brink van Zuidlaren: een rotonde is veel praktischer voor al het verkeer uit het westen dat boodschappen doet in Zuidlaren.
Zuidlaren	Stationsweg-Brink	Weer Centrum Zuidlaren, voor de Gouden Leeuw, dat is belachelijk druk daar. Een kleine rotonde zou al helpen.
Zuidlaren	Stationsweg-Brink	Kruispunt de Brink/Stationsweg.....akelig kruispunt ivm met fietspaden .Idee: rotonde?
Zuidlaren	Stationsweg-Brink	Voor het Brinkhotel, aansluiting met de Stationsweg. Onoverzichtelijk en het staat vanaf Annen vaak vast omdat het verkeer op de Stationsweg voorrang heeft.
Zuidlaren	Stationsweg-Hofakkers	Hofakkers / Stationsweg / Fietspad Stationsweg. Dit is een gevaarlijk kruispunt door drukte en het ontbreken van goed zicht. Vanaf de Hofakkers is door de parkeerstrook het verkeer van links niet te zien. Voor fietsen is er in de spits weinig gelegenheid tot oversteken. Stilstaand en afbuigend verkeer van de Stationsweg naar de Hofakkers (vanuit richting Westlaren) wordt ingehaald door de berm door personenauto's en vrachtverkeer.
Zuidlaren	Stationsweg-Julianalaan-Voorkampen	Kruising Julianalaan - stationsweg- Voorkampen rotonde Zuidlaren
Zuidlaren	Stationsweg-Schipborgerweg	Schipborgerweg Stationsweg, enorm druk, link voor fietsers en voetgangers.
Zuidlaren	Stationsweg-Schipborgerweg	Rotonde shell zuidlaren. Rijden er veel te hard.
Zuidlaren	Stationsweg-Tienelsweg-Schipborgerweg	Rotonde stationweg/ tienelsweg/schipborgerweg
Zuidlaren	Winkelakkers-Hogeweg	Winkelakkers /Hogeweg Zuidlaren. Slech overzicht als je uit de Winkelakkers komt.
Zuidlaren		Kruispunt winkelakkers hogeweg. Vanaf de winkelakkers is dit een onoverzichtelijk punt en erg gevaarlijk.
Zuidlaren	N34	De twee rotondes bij de N34 zo maken, dat je ze niet helemaal kunt rondrijden. verbetert de doorstroming.
		Geen
		Weet ik niet
		Geen idee
		Heb ik geen mening over.
		geen idee
		geen
		k
		??
		Geen
		Geen idee
		Geen mening
		Geen voorkeur

		Geen voorkeur
		Geen mening
		geen idee
		Nvt
		Weet niet
		Weet ik zo niet
		-
		Weet ik niet
		-
		Nvt
		Xx
		Xx
		Nvt
		N.v.t.
		-
		?
		Geen voorkeur
		Geen mening
		Geen idee
		?
		N.v.t
		geen idee
		Geen speciale voorkeur
		T
		Geen voorkeur.
		weet niet
		geen voorkeur
		geen opmerkingen
		a
		geen idee
		geen
		-
		Geen idee
		?
		?
		Weet ik niet.
		Geen wensen
		Nvt
		Weet ik niet

Enquête RTV Drenthe

Omschrijf de locatie, bijv. kruispunt bij de Kruislaan (verplicht)	Gevaarlijk vanwege... (meerdere antwoorden mogelijk)	Toelichting: waarom is deze verkeerssituatie gevaarlijk?
N34 inhalen doorgetrokken streep	Auto's rijden te hard, Andere situatie (graag hieronder toelichten)	Inhaalstrook ontbreekt. Langzaam rijdend verloor word met gevaar voor eigen leven ingehaald
Einde busstrook	Andere situatie (graag hieronder toelichten)	Bussen nemen hier voorrang terwijl automobilisten dat hebben. Andere zijde n34 idem
rotonde vries	Gevaarlijke rotonde	doorgaande weg voor fietsers van Assen naar Groningen. Deze rotonde moet overgestoken worden, maar auto's kunnen vrij hard en agressief de rotonde op en af rijden.
Woltsingel-Borchsingel	Oversteekplaats/zebr apad onoverzichtelijk	Fietsers nemen niet de verplichte route maar de kortste. Rijden hierdoor aan de verkeerde kant vd weg. Steken schuin over.
2 kruispunten:Hunzeweg/haven straat Hunzeweg/groningerstraat		Binnen 100 meter wel/niet voorrang fietsers bij Havenstraat fietser op de Hunzeweg geen voorrang, bij Groningerstraat we
Slecht onderhoud bij rotonde	Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijk fietspad, Gevaarlijke rotonde, Slecht onderhouden weg,	Door weggesleten haaiantanden is het voor fietspadgebruikers niet duidelijk dat automobilisten voorrang hebben
Hoofdweg in het dorp Zeegse	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijk fietspad, Gevaarlijk kruispunt,	Het is 30 km zone binnen het dorp maar de weg is absoluut niet zo ingericht (lees: asfalt racebaan). Hierdoor rijden auto's veel te hard en is het gevaarlijk voor fietser en bewoners. Tevens zijn er kruispunten waar verkeer van rechts voorheen heeft maar door het snelle verkeer gaat dit vaak niet o.
Kruising Hoofdstraat / Rheeërweg	Gevaarlijk kruispunt, Onduidelijke/tegenstrijdige verkeersborden	Auto's keren vaak door verkeerde borden
Hoofdweg Eelde , tussen de drostweg en Ronde Albert Heijn	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto)	weg is te smal voor een vrachtwagen te passeren , daarom rijden veel auto's half over het fietspad en passen hun snelheid niet aan. en daarom is het fietspad zeer hobbelig . En staat daarom al maar dan twee oprij als slechtste fietspad van Drenthe te boek !
T splitsing afrit a28 en rijksstraatweg	Auto's rijden te hard, Gevaarlijk kruispunt	Auto's komende van a28 vanuit Groningen hebben vaak maar een klein gaatje om vanuit stilstand naar rotonde de punt te rijden. Even een auto over het hoofd zien is een flankaanrijding met 80 km per uur
Oversteekplaats fietsers Borchsingel	Auto's rijden te hard, Gevaarlijk kruispunt,	Veel schoolgaande kinderen, slecht aangegeven oversteek. Race baan voor automobilisten.

	Andere situatie (graag hieronder toelichten)	
Norgerweg vlak voordat je het dorp inrijdt. (vanaf Donderen)	Auto's rijden te hard	Vandaag voor de zoveelste keer een levensgevaarlijke situatie. Was met m'n zus aan het paardrijden, grote vrachtwagen komt ons achterop. Remt niet, scheurt volle kannen door. Het is hier 30. Hij reed minstens 60. Paard van m'n zus schrikt zo dat ze samen ten val komen, bijna onder de vrachtwagen. Vrachtwagen rijdt gewoon door alsof er niks is gebeurd, onvoorstelbaar. Ook jammer dat hieronder geen optie voor ruiters is om aan te vinken, geeft wel weer aan hoeveel rekening er met ons wordt gehouden als mede weggebruikers ;) heb dus maar voetganger aangevinkt.
Uitrit parkeerterrein Albert Heijn e.a.	Gevaarlijk kruispunt	De "oude" in-uitgang tot parkeerterrein achter de AH. Toen al een drama en nu met nieuwe toegang via rotonde, overbodig. Kan dicht, maar gemeente laat het open. Fietsers rijden hier voor een peloton van opdrukkende auto's langs en kruizen auto's afslaan richting parkeerplaats.
Hoofdstraat kruispunt plaggeveld	Auto's rijden te hard, Gedeelde weg (bijv. fietser en auto), Gevaarlijk kruispunt	Voertuigen komen met zeer hoge snelheid de bebouwde kom en dienen direct voorrang te verlenen binnen de 30 km zone. Vaak knalt met de kruising voorbij met meer dan 70 km/u. Dit veroorzaakt vaak bijna ongelukken temeer de weg slecht overzichtelijk is vanuit het plaggeveld.
Norgerweg kruising Pelikaanstraat YDE	Gevaarlijk kruispunt, Slecht onderhouden weg	Vanuit de Punt en v.v. zit hier een kleine weg versmalling met een voorrangsweg van rechts als je vanuit de punt komt. Deze kruising is vrij smal en er wordt vaak geen voorrang gegeven en is onoverzichtelijk. Wegdek is ook in slechte staat en er wordt vaak uitgeweken naar de stoep aan de zijkant. Auto's passeren elkaar doorgaans tegelijkertijd en dat is vrij nauw. Indien mensen elkaar eens ruimte geven maar dat wordt niet/amper gedaan! Wellicht moet de gemeente hier een B19 bord plaatsen. Smalle doorgang. Gebod doorgang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen
Hoofdweg		Autos parkeren deels op fietspad, dat leidt tot zeer gevaarlijke situaties